

Llamado a presentar artículos para  
REVISTA UNIVERSITAS HUMANÍSTICA - Pontificia Universidad Javeriana – Facultad de Ciencias Sociales

NÚMERO MONOGRÁFICO 85 (Enero –Junio 2018)

Editoras Invitadas: Ana Marcela Ardila Pinto (UFMG, Brasil) y Natalia Villamizar Duarte (Unal)

----- ESP -----

### **Ciudadanía y movilidad urbana: prácticas, experiencias, estrategias y políticas públicas**

La movilidad constituye uno de los temas más importantes, tanto para la vida cotidiana de los ciudadanos, como para la formulación y puesta en marcha de políticas públicas de las ciudades contemporáneas. Gran parte de la producción científica, vinculada a las áreas de ingeniería, planeación urbano-regional o economía, comprende la movilidad como el resultado de decisiones técnicas y racionales. Sin embargo, las ciencias sociales han ampliado su participación en este campo de estudios y han propuesto investigaciones sobre diferentes situaciones del desplazamiento y sobre la capacidad agentes sociales, información y objetos para constituir redes que hacen posible el tránsito en diferentes espacios físicos y sociales. Desde la década de los ochenta, autores como John Urry (2007), Mimi Sheller (2011), Tim Cresswell (2010a, 2010b, 2012, 2014), Peter Merriman (2014), Janice Caiafa (2002, 2013) y Jirón (2013), entre otros, han desarrollado alternativas tanto teóricas como metodológicas consolidadas bajo el concepto de *mobility turn*. Estas propuestas han permitido comprender la complejidad de las prácticas, experiencias y representaciones sobre el movimiento en diferentes escalas, tanto en grandes migraciones, como en las pequeñas movilidades que los habitantes de las ciudades realizan todos los días. Estos trabajos, también han ampliado el conocimiento acerca de las desigualdades espaciales, de género, de raza, de etnia, de clase, etc., que surgen en diversas formas de movilidad, así como de los factores que contribuyen en la inmovilidad de los sujetos.

En este contexto, el número temático 85 convoca a investigadores interesados en presentar estudios sobre prácticas, experiencias, políticas y representaciones sobre movilidad en diferentes ciudades que exploren, ilustren o problematicen este enfoque de la movilidad urbana. Serán privilegiados trabajos que sean resultado de investigaciones empíricas tanto cualitativa como cuantitativa, estudios comparativos sobre diferentes contextos metropolitanos, en temáticas como:

- Prácticas, experiencias, representaciones y estrategias cotidianas que resignifican las formas de uso de los sistemas de movilidad urbana.
- Formas de organización social y construcción de identidades en movimiento
- Políticas públicas de movilidad urbana y arreglos institucionales
- Movilidades informales, alternativas
- Exclusiones e invisibilidades de la ciudadanía en la movilidad y en las políticas públicas.
- Propuestas teóricas y metodológicas para abordar la relación ciudad y movilidad.
- Sociabilidad en los sistemas de transporte, conflictos, negociaciones y políticas de control.
- Papel de las tecnologías de información en la emergencia de nuevas prácticas urbanas de movilidad.
- Resistencias, movilizaciones, protestas y formas de participación ciudadana por nuevas demandas de movilidad

## FECHAS IMPORTANTES:

### **Envío de resúmenes: Marzo 14 a Mayo 13 de 2016**

Máximo 500 palabras a través del siguiente enlace: <https://goo.gl/fW9VMh>

Los resúmenes pueden ser enviados en **español, inglés o portugués**.

Este resumen debe incluir: el marco de la indagación en que se inscribe la propuesta, el problema a abordar dentro de los ejes propuestos por la convocatoria, la perspectiva desde la que el problema será abordado y los aportes que desde el artículo se hacen al tema de la convocatoria.

El equipo editorial seleccionará aquellos resúmenes que se ajusten a la presente convocatoria. La comunicación de resultados se hará a más tardar el **14 de junio de 2016**. La aceptación del resumen dará vía libre para la presentación del artículo en su versión final e iniciar el proceso de arbitraje ciego.

### **Recepción de artículos: Junio 28 de 2016 a Enero 13 de 2017**

Los manuscritos podrán estar elaborados en español, portugués o inglés. Deberán ser enviados a través del sistema de envíos online OJS de la revista (<http://revistas.javeriana.edu.co/index.php/univhumanistica/about/submissions#onlineSubmissions>) y a los siguientes correos electrónicos: [u.humanistica@javeriana.edu.co](mailto:u.humanistica@javeriana.edu.co), [universitas.humanistica1@gmail.com](mailto:universitas.humanistica1@gmail.com)

Los manuscritos deberán seguir los siguientes criterios:

- Los artículos deben ser inéditos
- El texto debe estar acompañado de un resumen de la hoja de vida del autor (150 palabras)
- Se debe explicitar y argumentar en nota al pie de página, al lado del título si el artículo es un artículo de reflexión, revisión o investigación. Indicando el título del proyecto marco que lo cobija y si éste tuvo financiación o no y de qué entidad.
- El texto debe contener un resumen que no supere las 150 palabras. Se recomienda que en este se indiquen: la finalidad del estudio o investigación, los procedimientos básicos utilizados, los resultados más destacados y sus conclusiones principales.
- Se deben presentar e identificar entre 3 y 6 palabras clave.
- Las citas deberán ir dentro del texto y el listado de referencias deberá aparecer en orden alfabético al final del texto, siguiendo el formato APA.
- El texto —incluye citas, notas a pie de página, tablas, leyendas de figuras y referencias bibliográficas— debe estar digitado con claridad, en letra Arial, 12 puntos, a doble espacio, en hojas tamaño carta — 21,5 x 28 cm— con márgenes izquierda y derecha de 2,5 cm y superior e inferior de 3 cm.
- Los **artículos de reflexión y de investigación** (tipología artículos: <https://goo.gl/8Z6h9H>) deben tener **mínimo 15 páginas y máximo 20**; aproximadamente entre 6000 y 7500 palabras.
- Los **artículos de revisión** pueden extenderse hasta las **9000 palabras**.
- Todas las páginas deben estar numeradas en orden consecutivo.

### **Evaluación de artículos: Enero 13 a Mayo 19 de 2017**

Los artículos pasarán por un proceso de arbitraje ciego en el que al menos dos pares con experticia en el tema darán su concepto sobre el manuscrito. Las observaciones de esta evaluación serán enviadas a las y los autores. En caso de que un artículo sea objetado o rechazado por los pares, la revista dará a conocer a su autor los resultados de la evaluación.

### **Notificación de artículos aprobados: Mayo 22 de 2017**

En caso de que un artículo sea aprobado con modificaciones el/a autor/a tendrá un plazo de **30 días calendario** para entregar los ajustes solicitados.

## **Cidadania e mobilidade urbana: práticas, experiências, estratégias e políticas públicas**

A mobilidade constitui um dos temas mais importantes tanto para a vida cotidiana dos cidadãos como para a formulação e desenvolvimento de políticas públicas das cidades contemporâneas. Grande parte da produção científica, vinculada às áreas de engenharia, planejamento urbano regional ou economia, compreende a mobilidade como o resultado de decisões técnicas e racionais.

No entanto, as ciências sociais têm ampliado sua participação neste campo de estudos e têm proposto pesquisas sobre diferentes situações do deslocamento e sobre a capacidade dos agentes sociais, informação e objetos em constituir redes que viabilizam o trânsito entre diferentes espaços físicos e sociais. A partir da década de oitenta autores como John Urry (2007), Mimi Sheller (2011), Tim Cresswell (2010a, 2010b, 2012, 2014), Peter Merriman (2014), Janice Caiafa (2002, 2013) e Paola Jirón (2013), entre outros, têm contribuído na construção de alternativas de ordem teórica e metodológica no marco do que tem se denominado como a virada da mobilidade (mobility turn). Estas propostas permitem compreender a complexidade das práticas, experiências e representações sobre o movimento em diferentes escalas, que incluem as grandes migrações, assim como as pequenas mobilidades que os moradores das cidades realizam todos os dias. Estes trabalhos também têm viabilizado tanto o entendimento sobre as desigualdades espaciais, de gênero, raça, etnia, classe, idade, etc., que emergem em diversas formas de deslocamento, como sobre os fatores associados à imobilidade dos sujeitos.

Neste contexto, o número temático convida a pesquisadores interessados em apresentar estudos sobre práticas, experiências, políticas e representações em diferentes cidades, que explorem ilustrem ou problematizem o conceito de mobilidade urbana. Serão privilegiados trabalhos que sejam resultados de pesquisas empíricas, qualitativas ou quantitativas, estudos comparados sobre diversos contextos metropolitanos nas seguintes temáticas:

- Práticas, experiências, representações e estratégias cotidianas que ressignificam as formas de uso dos sistemas de mobilidade urbana.
- Formas de organização social e construção de identidades em movimento.
- Políticas públicas de mobilidade urbana e institucionalidades
- Mobilidades informais, alternativas.
- Exclusões e invisibilidades da cidadania na mobilidade e nas políticas urbanas
- Propostas teóricas e metodológicas para tratar a relação entre cidade e mobilidade.
- Sociabilidade nos sistemas de transporte, conflitos, negociações e políticas de controle.
- Papel das tecnologias de informação na emergência de novas práticas urbanas de mobilidade.
- Resistências, mobilizações, protestos e formas de participação cidadã por novas demandas de mobilidade.

### **DATAS IMPORTANTES:**

**Convocatória de resumos a partir de: 14 de março até 13 maio de 2016**

Enviar um resumo com máximo de 500 palavras através do seguinte link: <https://goo.gl/fw9VMh>

Os resumos podem ser enviados em **espanhol, inglês ou português**.

É importante que o resumo tenha os seguintes requerimentos: título provisional da proposta; marco da pesquisa na qual está inscrita; o problema a abordar no marco dos eixos propostos na convocatória; a perspectiva a partir da qual será abordado; e os aportes feitos ao conhecimento sobre a temática da convocatória.

A equipe editorial e as editoras convidadas avaliarão e selecionarão as propostas que estejam acordes com as diretrizes da convocatória. Depois de que os resumos sejam avaliados os resultados serão comunicados aos autores, antes do dia **14 de junho de 2016**. Somente aqueles que forem aceitos deverão enviar o artigo completo. Os textos submetidos para publicação serão avaliados por dois pareceristas ad hoc não identificados.

#### **Recepção de artigos: Junho 28 até Janeiro 13 de 2017**

Os artigos enviados para a convocatória do número 85, que podem ser em espanhol, inglês ou português, deverão ser enviados a través do sistema de submissões online da revista (<http://revistas.javeriana.edu.co/index.php/univhumanistica/about/submissions>) e também aos seguintes correios eletrônicos [u.humanistica@javeriana.edu.co](mailto:u.humanistica@javeriana.edu.co), [universitas.humanistica1@gmail.com](mailto:universitas.humanistica1@gmail.com). Os artigos devem ter todos os itens listados a seguir:

- Contribuição original e inédita e que não esteja em processo de avaliação por outra revista.
- O texto para submissão deve estar acompanhado de um resumo dos currículos dos autores, com um máximo de 150 palavras.
- Deve conter um resumo do trabalho, com no máximo 150 palavras na língua vernácula e em Inglês. Sugere-se que estejam indicados os objetivos do estudo ou da pesquisa, os procedimentos básicos utilizados, os resultados de destaque e as principais conclusões do artigo.
- Deve conter ainda entre três e seis palavras-chave alusivas à temática do trabalho na língua vernácula e em inglês.
- As citações devem ir dentro do texto e o listado de referências deve aparecer em ordem alfabético no final do texto, seguindo o formato APA.
- O texto inclui citações, referências, notas de rodapé, tabelas, legendas em figuras e referências bibliográficas. Deve estar digitado em espaço duplo, fonte Arial tamanho 12. O tamanho do papel é carta (21,5 x 28 cm) e as margens devem ser configuradas: 2,5 cm para as margens esquerda e direita e 3 cm para as margens superior e inferior.
- Os artigos de **pesquisa e de reflexão** devem ter no **mínimo 15 laudas e no máximo 20**; aproximadamente entre 6000 e 7500 palavras.
- Os **artigos de revisão** podem ter uma extensão de até **9000 palavras**.
- Todas as páginas devem estar numeradas em ordem consecutiva

#### **Avaliação dos artigos: Janeiro 13 até Maio 19 de 2017**

Os artigos serão avaliados por dois pareceristas ad hoc (não identificados), especialistas no tema, as observações serão enviadas aos autores pelo email. No caso de que um artigo não for aceito para publicação, a revista também enviará o parecer ao autor.

#### **Divulgação de artigos aceitos para publicação até: Maio 22 de 2017**

No caso de que um artigo não for aceito para publicação com modificações, o/a autor/a deve retornar o artigo dentro de **30 dias**, com as alterações sugeridas.

## **Citizenship and urban mobility: practices, experiences, strategies and public policies**

Mobility is a key aspect of both, daily life of citizens and policy making in contemporary cities. Scholarly work produced by engineering, urban planning and regional economy have approached mobility as a predominantly technical, rational and comprehensive field. However, the involvement of social sciences in this field has expanded this understanding by proposing research addressing different forms of displacement, the role of social agents, the information and objects that make possible the creation of networks to move in physical as well as social spaces. From 1980s, authors such as John Urry (2007), Mimi Sheller (2011), Tim Cresswell (2010a, 2010b, 2012, 2014), Peter Merriman (2014), Janice Caiafa (2002, 2013), and Paola Jirón (2013) have developed a series theoretical and methodological approaches consolidated under the concept of *mobility turn*. These proposals have extended the understanding of a complexity of practices, experiences and representations affecting people's movement at different scales. From large migrations to everyday mobility in urban areas, these works have also expanded our knowledge on different forms of inequalities (spatial, gender, race, ethnicity, class, etc.) that accompany various practices of mobility as well as the factors contributing to people's immobility.

The special issue #85 is inviting researchers interested in presenting studies on practices, experiences, policies and representations of mobility in different cities. We are seeking papers that explore, illustrate or problematize alternative approaches to urban mobility. We will consider works resulting from both qualitative and quantitative empirical research as well as comparative studies on different metropolitan contexts. The papers for this special issue might be framed within the subsequent general topics:

- Practices, experiences, representations and everyday strategies redefining the use of urban mobility systems.
- Forms of social organization and construction of identities in motion.
- Public policies for urban mobility and their institutionalization.
- Informal and alternative mobility.
- Exclusions and citizens' invisibilities in public policies.
- Theoretical and methodological approaches working on the relationship between city and mobility.
- Sociability in transportation systems, conflicts, negotiations and control policies.
- Role of information technology in new mobility practices in urban areas.
- Resistance, demonstrations, protests and various forms of citizen participation emerging from new demands for mobility.

### **DEALINES:**

#### **Call for Abstracts: March 14 to May 13, 2016**

Send an abstract of their contribution not exceeding 500 words. Submissions must be done electronically using this link: <https://goo.gl/fW9VMh>.

The abstract should include: (1) working title, (2) the ongoing or finished research that frames the paper, (3) the problem(s) to be addressed and how they fit the themes proposed for the special issue, (4) the perspective from which these themes will be addressed, and (5) the major contribution of the paper to this special issue.

The journal editorial team and guest editors will evaluate the proposed abstracts. The editorial team will announce the selected abstracts by June 14, 2016. Final papers will be blind peer reviewed. Abstracts can be submitted in English, Spanish, or Portuguese.

**Paper Submission: June 28 to January 13, 2017**

Full papers for this special issue of Universitas Humanística can be written in Spanish, Portuguese or English, and must be sent both through the online submission system <http://revistas.javeriana.edu.co/index.php/univhumanistica/about/submissions#onlineSubmissions> and to the following e-mail addresses: [u.humanistica@javeriana.edu.co](mailto:u.humanistica@javeriana.edu.co) and [universitas.humanistica1@gmail.com](mailto:universitas.humanistica1@gmail.com)

All articles should abide by the following criteria:

- Articles must be the original work of the author(s) and can be submitted in English, Spanish, or Portuguese.
- A short résumé of the author(s) must be submitted along with the article (150 words max.).
- The article should contain an abstract of no more than 150 words. The abstract should include: (1) the purpose of the study or research, (2) a short summary of the methodology, and (3) the major findings and main conclusions of the paper.
- The paper must include 3 to 6 keywords in the original language of the article.
- The article can include quotations, notes, footnotes, tables, figure legends, and references. It must be typed in Arial, 12 point, double-spaced, on letter-size (21.5 x 28 cm), left and right margins of 2.5 cm, and top and bottom margins of 3 cm.
- The manuscript must follow APA style.
- **Research and reflective articles** must be a **minimum of 15 and a maximum of 20 pages**, including references and tables (approximately between 6000 to 7500 words).
- The maximum extension of **revision articles** is **9000 words**.
- All pages must be numbered in consecutive order.

**Review of Full Papers: January 13 to May 19, 2017**

Full papers will go through blind review by two experts on the subject. The editorial board will send comments to the authors. If the reviewers reject a paper, the editorial board of the journal will notify the author(s).

**Notification of Approval of Full Papers: May 22, 2017**

If a paper is approved pending changes, the author(s) will have a **maximum of 30 days** to deliver a modified version.