



## INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

La Intendencia Metropolitana y el Gobierno Regional Metropolitano, junto a la Escuela de Arquitectura, Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales e Ediciones ARQ de la Pontificia Universidad Católica de Chile invitan a la presentación del **proyecto Nueva Alameda Providencia**, obra que busca renovar doce kilómetros de la principal avenida de Santiago, desde Pajaritos hasta Tobalaba.

Esta presentación se realizará junto al lanzamiento de revista ARQ 92 "Excepciones" donde se publica en detalle el proyecto ganador de este concurso.

**Jueves 28 de abril de 2016. 18.30 hrs.**  
**Auditorio FADEU, Campus Lo Contador, El Comendador 1916, Providencia.**

Invitan:  
Intendencia Metropolitana  
Gobierno Regional Metropolitano  
Escuela de Arquitectura UC  
Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC  
Ediciones ARQ

Presentan – 18.30 hrs

**Vladimir Glasinovic**  
Gerente de Proyecto Nueva Alameda Providencia

**Danilo Martic**  
Arquitecto de Lyon Bosch + Martic, ganadores concurso Nueva Alameda Providencia

Comentan – 19.00 hrs

**Pedro Bannen**  
Director Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC

**Luis Eduardo Bresciani**  
Presidente de la Comisión Presidencial para la Política Nacional de Desarrollo Urbano. Profesor Arquitectura UC

Invitan: Franke, Todeschini, Luxaflex  
 Auspicia: Velux  
 Colaboran: Budnik, Hunter Douglas, Arte Nostro, Atika

# PASEO CÍVICO METROPOLITANO

REDISEÑO DEL EJE ALAMEDA-PROVIDENCIA  
 REDESIGN FOR THE NEW ALAMEDA-PROVIDENCIA AXIS

**Arturo Lyon**  
 Profesor, Escuela de Arquitectura,  
 Pontificia Universidad Católica de Chile,  
 Santiago, Chile

**Alejandra Bosch**  
 Profesora Asistente, Escuela de Arquitectura,  
 Pontificia Universidad Católica de Chile,  
 Santiago, Chile

**Daniilo Martic**  
 Profesor, Escuela de Arquitectura,  
 Pontificia Universidad Católica de Chile,  
 Santiago, Chile

**Clara Oloriz**  
 Arquitecta, OrondiLab,  
 Londres, Reino Unido

**Alfredo Ramírez**  
 Arquitecta, OrondiLab,  
 Londres, Reino Unido

No todos los días se abre un concurso para rediseñar el principal eje de una metrópolis. El proyecto ganador del concurso Nueva Alameda Providencia —organizado por el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago— no sólo busca renovar la avenida más emblemática de la capital de Chile, sino también transformarla en una experiencia urbana excepcional donde el espacio público, en vez de competir con los distintos sistemas de transporte, sea el que los defina y ordene.

Not every day a competition to redesign a metropolis's main axis is opened. The awarded entry for the New Alameda Providencia contest, organized by the Regional Metropolitan Government of Santiago, not only seeks to renew the most emblematic avenue in the Chilean capital, but also to transform it into an exceptional urban experience in which public space, rather than competing with the various transport systems, is the one that defines and orders them.



Proyecto de transporte público y espacio / Transportación y espacio público

ARQ 01 ■ 02 CIVIL



Proyecto para Plaza República / Project for Plaza Republic



Proyecto para espacio de plaza / Project for Plaza Republic square

La avenida Bernardo O'Higgins (Alameda) y el eje sur avenida Providencia o avenida Nueva Providencia son más el primer eje urbano y de transporte de Santiago, concentrando más de ochenta años de historia de transporte público y un importante sistema de los monumentos, edificios públicos e instituciones más importantes del país. En su interior se encuentra, entre otras, una historia cívica originada en la Alameda de los Delicias, concebida por O'Higgins en el siglo XIX como un espacio de carácter ciudadano. Hoy en día también se ha transformado en el principal espacio metropolitanizador para actividades como ciudadanía, celebraciones y eventos culturales de amplia convocatoria y gran impacto.

Durante el último siglo, el eje Alameda-Providencia ha sido de múltiples intervenciones orientadas a mejorar la eficiencia del transporte que, entre otras razones, han deteriorado progresivamente la calidad del espacio urbano, transformándose en un espacio funcional más que de recreación, ocio y encuentro.

El proyecto Nueva Alameda Providencia, concebido por el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago, plantea como inquietud fundamental la transformación de este eje patrimonial, urbano y de transporte. No se trata solamente de una propuesta abierta para un concurso de ideas, sino que implica uno de los mayores proyectos urbanos emprendidos en Chile.

La iniciativa surge por la necesidad de implementar un nuevo corredor de buses vía el Bici Rapid Transit que busca reducir los tiempos de viaje de 4 millones de personas que se desplazan a lo largo de un tramo de 4 km de largo entre Pajaritos y Tobalaba. La relevancia de este eje llevó a ampliar la avenida más allá de una solución técnica, generando una oportunidad única para mejorar la calidad del principal espacio público de Santiago. En su desarrollo se involucran el Ministerio de Transportes, Obras Públicas y Vivienda, las municipalidades de Lo Prado, Estación Central, Santiago y Providencia, además de múltiples instituciones y organizaciones ciudadanas.

El Paseo Cívico Metropolitanizador plantea un desafío capaz de articular las requerimientos de un sistema de transporte eficiente y, a la vez, convertir nuevamente un espacio fundamental para la vida cívica de Santiago, recuperando el carácter original de la Alameda de los Delicias de O'Higgins. En este sentido, el proyecto se basa en una recuperación



Proyecto para espacio de plaza / Project for Plaza Republic square

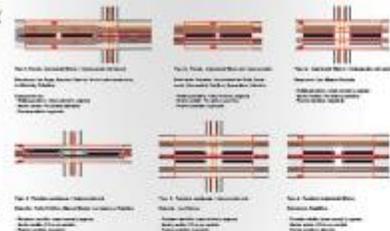
The Avenida O'Higgins Avenue (Alameda) and the main avenue Providencia and Nueva Providencia compose Santiago's main civic and transport axis, concentrating more than one hundred public bus routes and some of the most remarkable monuments, public buildings and institutions in the country. Moreover, it comprises a civic history initiated in the Alameda de los Delicias, conceived by O'Higgins in the 19th century as a space with a public character. Nowadays it has also become the main metropolitanizing setting for demonstrations, celebrations and cultural events of wide scope and great impact.

During the last century the Alameda Providencia axis has undergone multiple interventions aimed to improve transport efficiency which, among other causes, have progressively deteriorated the quality of public space, reducing the axis to its transport functions instead of a place of recreation and gathering.

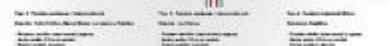
The project Nueva Alameda Providencia, called upon by the Regional Metropolitan Government of Santiago, poses the transformation of the historic, civic and transport axis as the fundamental question. This request goes beyond a simple call for ideas, as it is expected to be one of the largest urban projects related in Chile.

The initiative was born of the need to implement a new corridor for the Bici Rapid Transit that seeks to reduce travel time for 4 million people along a 4 km long route between Pajaritos and Tobalaba. The relevance of the axis led to look beyond the technical problem, generating a unique opportunity to improve the quality of Santiago's main public space. Ministries of Transport, Public Works and Housing have been involved throughout the

Challenge to recovery problems /  
 Cuestionamiento de la estructura



Elementos metropolitanizadores /  
 Metropolitanizing elements



Modelo tipo /  
 Type model

