

fellows

le regard de chercheurs
internationaux sur l'actualité

[Fellows #55 : Comment les Big Data redessinent l'avenir de la démocratie et de l'État-providence](#)

Le développement de l'usage des big data est en train de bouleverser en profondeur nos sociétés. Isabel Kusche, sociologue, s'intéresse au micro-ciblage politique et à son impact potentiel sur les démocraties électorales. Elle nous livre son analyse, revenant notamment sur le scandale Facebook-Cambridge Analytica. Philipp Rehm, professeur d'économie politique à l'université d'Ohio, explore la révolution que l'usage des données personnelles permis par le Big Data entraîne dans le monde de l'assurance. Pour lui, mieux vaut ne pas trop se réjouir de la baisse de nos cotisations d'assurance auto : celle-ci annonce l'effondrement de l'état-providence.

[Lire Fellows #55](#)



[Comment les Big Data redessinent l'avenir de la démocratie et de l'État-providence](#)



[Le micro-ciblage politique pourrait saper la démocratie](#)

Début 2018, le scandale Facebook/Cambridge Analytica a fait la une des journaux et sensibilisé un large public à l'existence de la publicité politique ciblée en ligne. À première vue, le scandale concernait « simplement » une atteinte massive à la protection des données causée par une entreprise qui avait recueilli sans autorisation les données de 50 millions de profils Facebook. [...] Le scandale a donc mis en lumière les manipulations politiques possibles via la pratique du micro-ciblage, faisant naître une question : **le micro-ciblage pourrait-il, à long terme, saper la démocratie électorale ?...**

[Lire l'article d'Isabel Kusche](#)



[Pourquoi votre assurance auto et votre Apple Watch menacent l'État-providence ?](#)

Il y a quelques années, les compagnies d'assurance automobile ont commencé à proposer des polices dites « Payez-en-fonction-de-votre-conduite » (Pay-How-You-Drive - PHYD) qui lient directement la cotisation du client à son comportement au volant. Ces polices d'assurance ont été mises en place dès qu'il a été possible d'observer et de rapporter un comportement routier individuel grâce à des dispositifs de traçage (dont les téléphones mobiles). [...] **À moyen terme, ces technologies - qui peuvent sembler inoffensives - sont de nature à menacer gravement les fondements politiques de l'État-providence...**

[Lire l'article de Philipp Rehm](#)

**RFIEA Réseau français
des instituts d'études avancées**

54 boulevard Raspail, 75006 Paris
Tél. : 01 40 48 65 57
contact@rfiea.fr
www.rfiea.fr
<http://fellows.rfiea.fr>