

[Brasil, BID y FIA promueven acciones en seguridad vial](#)

Campeones del volante Felipe Massa y Emerson Fittipaldi respaldan estrategia para reducir indicentes de tránsito

SÃO PAULO – El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) anunciaron su compromiso para trabajar en la promoción de la [seguridad vial](#) para el desarrollo social y económico de los países de la región.

Ambas organizaciones trabajarán estrechamente con la sociedad civil y el gobierno brasileño para fomentar una cultura de responsabilidad vial, promover el cumplimiento de normas de tránsito e invertir en infraestructura vial más segura, además de avanzar en temas de regulación vehicular.

Los presidentes Luis Alberto Moreno del BID y Jean Todt de la FIA participaron hoy en el foro [Construyendo el camino hacia la seguridad vial](#) con los gobernadores de São Paulo, Geraldo Alckmin; de Ceará, Cid Gomes; de Santa Catarina, João Raimundo Colombo; el vicegobernador de Minas Gerais, Alberto Coelho; y el alcalde de São Paulo, Gilberto Kassab, entre otras autoridades. Representantes de la [sociedad civil](#), del [sector privado](#) y del [sector académico](#) también asistieron para discutir los desafíos de la seguridad vial en la región, con particular atención en Brasil.

El BID y la FIA destacaron la importancia de priorizar la seguridad vial en la agenda política de Brasil, especialmente porque la atención del mundo se centrará en este país, que será anfitrión de la Copa Mundial de Fútbol de 2014 y de los Juegos Olímpicos de 2016.

“Nos entusiasma ver que las autoridades públicas y la sociedad civil de Brasil le están apostando duro a la seguridad vial” dijo Moreno. “En el Banco estamos listos para apoyar y financiar las mejores ideas brasileñas para reducir la tasa de incidencias de tránsito en la región. Confío en que este encuentro nos permitirá consolidar nuevas líneas de trabajo y de colaboración”.

En el orden global, cada seis segundos muere una persona en un choque de tránsito. La tasa de siniestralidad vial brasileña es superior a 20 muertes por cada 100.000 habitantes, muy por encima del promedio de los países europeos de altos ingresos.

“Este es un problema que no es sólo de Brasil sino que afecta a toda nuestra región. Tenemos que enfocarnos en la educación, concientizarnos y trabajar en forma conjunta con diferentes sectores para crear un compromiso real, un compromiso de todos. Juntos podemos salvar muchas vidas”, agregó Moreno.

En el marco de la Década de Acción para la Seguridad Vial, impulsada por Naciones Unidas (ONU), el foro facilitó el diálogo entre todos los actores relevantes con el fin de colocar a la seguridad vial como un área de acción prioritaria para el gobierno y la sociedad civil.

La FIA viene desarrollando los últimos años varias campañas con este fin. Su presidente, Jean Todt, presentó los resultados de estas acciones. “Hemos logrado reducir los accidentes graves y mortales en los deportes de motor y es nuestra intención a través de nuestras conexiones en el gobierno, los medios de comunicación y a través de nuestra audiencia mundial al automovilismo, hacer lo mismo para el conductor diario”.

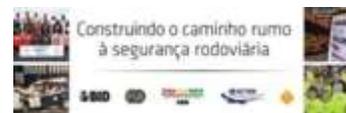
En su discurso, la embajadora global de la Campaña Mundial de Seguridad Vial, la actriz Michelle Yeoh, señaló que las muertes, heridas y pérdidas económicas causadas por choques le cuestan a Brasil unos 22.000 millones de reales al año (unos US\$ 10.900 millones).

“[Brasil](#) tiene el poder económico, el liderazgo político y sobre todo el espíritu innovador para tener éxito en materia de seguridad vial. Y sabemos que los gobiernos que cuentan con la voluntad política para hacer de la seguridad vial un prioridad cosecharán los beneficios sociales y económicos de sus inversiones”, dijo Yeoh.

Video



[Seguridad Vial. Una Prioridad](#)



Más información

Sissi De La Peña
IDB Transport Division
sissid@iadb.org
+1 202 623-1732

Michelle Viegas
IDB Office of Outreach and Partnerships
mviagas@iadb.org
+1 202 623 - 1914

Diana L. Braier
IDB Office of External Relations
dianal@iadb.org
+1 202 255 -5435

Acerca del BID

[Brasil y el BID](#)

[Oficina de Alianzas Estratégicas](#)

Acerca de FIA

[Federación Internacional de Automovilismo](#)

Documentos

[Estrategia de Seguridad Vial](#)

Tema

[Seguridad Vial](#)

Información del evento

[Pavimentando el camino hacia la Seguridad Vial](#)

22-ago-2012. San Pablo, Brasil

Contactos de prensa

BID Brasil
Janaina Goulart
janainag@iadb.org
+5561 3317 - 4285

FIA
Naiose King
nking@fia.com
00 33 6 40 15 07 87

Durante el seminario, el BID ha firmado con la ciudad de Blumenau, un contrato de préstamo para mejorar el transporte urbano en la ciudad. La inversión total de US\$ 118 millones, promoverá, entre otros, componentes de seguridad vial que incluyen mejoras en la infraestructura vial y peatonal, mejoras en la señalización y campañas de educación vial.

Estrategia de Seguridad Vial del BID

El Banco Interamericano de Desarrollo está comprometido con los principios de la Década de Acción en Seguridad Vial de la ONU. La estrategia de seguridad vial del BID busca apoyar a los países de la región bajo tres ejes: el respaldo a los gobiernos en el fortalecimiento de sus capacidades institucionales y técnicas en materia de seguridad vial; la movilización de recursos financieros que contribuyan a los programas gubernamentales, y el trabajo con el sector privado y el público en general para concientizar a la población y guiarles a elegir comportamientos responsables en las vías.

El BID y la FIA fomentan iniciativas que buscan elevar las normas de seguridad de automóviles fabricados y comercializados en América Latina a los niveles exigidos en los Estados Unidos y Europa. Estos esfuerzos también alientan a los países de la región a aplicar medidas de seguridad vial más rigurosas para ayudar a disminuir las muertes y accidentes en sus [calles y rutas](#).

24 de agosto de 2012 - Comunicados de prensa

[BID: fortalecimiento de las instituciones fiscales es clave para el desarrollo de América Latina y el Caribe](#)

En las dos últimas décadas América Latina y el Caribe han avanzado significativamente en el desarrollo social y económico, y si los países de la región toman medidas adicionales para mejorar sus instituciones fiscales podrían generar mayor productividad, innovación y crecimiento, según un nuevo libro del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

La publicación, [Las instituciones fiscales del mañana](#), describe cómo el ejercicio de la disciplina fiscal permitió que muchos países dejaran atrás los episodios de volatilidad, alta inflación y devaluaciones que caracterizaron a las décadas pasadas. Los beneficios de esa disciplina se hicieron evidentes durante la reciente crisis económica global, pues la región demostró capacidad de resistencia y una vigorosa recuperación.

Según los autores del libro, América Latina y el Caribe podrían consolidar estos logros, en tanto sus [gobiernos](#) adopten alternativas para instituciones fiscales con potencial para promover el crecimiento económico y el bienestar de la población. Estas alternativas incluyen reglas fiscales que toman en cuenta los ciclos económicos, los presupuestos basados en desempeño, los sistemas integrados de administración financiera, las políticas de apoyo a las pequeñas y medianas empresas (PyME) y los incentivos a la innovación.

“La región está transitando por una transformación en sus instituciones fiscales para evitar las crisis y errores del pasado y destrabar su potencial de desarrollo”, comentó Ana Corbacho, asesora principal del [Departamento de Instituciones para el Desarrollo del BID](#) y coordinadora de la nueva publicación.

En el texto se plantea la importancia de adoptar reglas fiscales claras pero flexibles, que minimicen los déficits y aumenten el ahorro en épocas de prosperidad para poder tener mayor margen de maniobra durante las crisis y fomentar la recuperación, incluso luego de desastres naturales.

Asimismo, señala la necesidad de fijar objetivos claros en el proceso presupuestario, como la efectividad macroeconómica, la eficiencia en la asignación y uso de recursos y la transparencia en su gestión. Para que un presupuesto basado en desempeño sea efectivo, debe contar con sistemas de monitoreo y evaluación, incentivos para que las acciones de los funcionarios se alineen con los resultados esperados, y desarrollo de capacidades institucionales.

A su vez, destaca que la adopción de sistemas integrados de administración financiera permite a los países mejorar no solamente el flujo de información por medio de la tecnología, sino también la gestión estratégica de la administración pública.

También plantea que más allá de mejorar la eficiencia y los procesos administrativos, el fortalecimiento de las instituciones fiscales permitirá mejorar la productividad de las PyME, un gran desafío pendiente de la región. Y agrega que esa mejora se deriva del hecho de que la política fiscal es uno de los factores



Publicación

[Las Instituciones Fiscales del Mañana](#)

Acerca del BID

[Instituciones para el Desarrollo](#)

Más información

Autores del Libro

Gustavo García
ggarcia@iadb.org

Mario Sanginés
mariosa@iadb.org

Carlos Pimenta
carloscp@iadb.org

Martin Chrisney
martinc@iadb.org

Gustavo Crespi
gcespi@iadb.org

Ana Corbacho
acorbacho@iadb.org

Tema

[Gobierno](#)

Contacto de prensa

Mildred Rivera
mildredr@iadb.org
(202) 623-2319

Emanuella Fernandes Huessy
emanuellaf@iadb.org
(202) 623-2407

decisivos para la productividad de las PyME. Por ello considera aconsejable que los países adopten políticas fiscales que apoyen la formalización y la expansión de las empresas, para dar así un impulso al crecimiento económico.

El libro concluye abordando el problema de la falta de innovación. Partiendo de la base de que las empresas de esta región invierten relativamente poco en investigación y desarrollo (aproximadamente una cuarta parte de lo que destinan las empresas europeas), los autores analizan posibles herramientas fiscales como las subvenciones directas y los incentivos impositivos.

Las instituciones fiscales del mañana, primera obra de la serie *Instituciones para la gente*, señala que si bien los países latinoamericanos y caribeños tienen mucho camino que recorrer, han aprovechado lecciones aprendidas de crisis pasadas para mejorar sus instituciones fiscales con una visión de destrabar el potencial de desarrollo de la región.

ENCUÉNTRENOS EN:

Facebook: Sea un fan del BID y sus iniciativas www.iadb.org/facebook

Twitter: Sigue las actividades del BID en www.iadb.org/twitter/

Youtube: Vea y comparte los videos del BID www.iadb.org/youtube

Entérese de lo más reciente en la portada del sitio Web del BID en www.iadb.org o en su versión para celular en www.iadb.mobi --