

Dear colleagues, thanks for sharing among prospective applicants!

Vienna University of Technology's multidisciplinary Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering [1] offers a position as University assistant (research and lecture support) for 4 years.

Deadline for submissions is August 23rd. Find details here:

https://tiss.tuwien.ac.at/mbl/blatt_struktur/anzeigen/10307#p239.7

regards

TB

239.7. Fakultät für Bauingenieurwesen

239.7.1 **Eine Stelle für eine_n Assistent_in am Institut für Verkehrswissenschaften**, Forschungsbereich f. Verkehrsplanung u. -technik E 230/1, ist voraussichtlich ab 1.9.2018 bis 31. 8. 2022, Gehaltsgruppe B1, mit einem Beschäftigungsausmaß von 25 Wochenstunden zu besetzen.

Das monatliche Mindestentgelt für diese Gehaltsgruppe beträgt derzeit EUR 1.746,60 brutto (14x jährlich).

Aufgrund tätigkeitsbezogener Vorerfahrungen kann sich das Entgelt erhöhen.

Aufnahmebedingungen:

Abgeschlossenes Diplom-, Masterstudium der Fachrichtung Bauingenieurwesen Raumplanung oder inhaltlich verwandter Studienrichtungen

Sonstige Kenntnisse:

- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse, weitere Fremdsprachenkenntnisse von Vorteil

- Vertiefte EDV-Kenntnisse (MS-Word, MS-Excel, PS-PowerPoint, MS-Access, SPSS, VENSIM, GIS, etc.)

Schwerpunkt in einem oder mehreren der folgenden Fachbereiche:

Verkehrswesen, Raumanalyse und -forschung.

Eignung zu interdisziplinärer Teamarbeit; Fähigkeit zur Planung, Konzeption und

Durchführung wissenschaftlicher Arbeiten im Themenbereich Verkehr und Mensch;

Interesse im Bereich der angewandten (numerischen) Modellierung in den genannten

Bereichen, Mitarbeit/Unterstützung bei der Lehrtätigkeit.

Bewerbungsfrist: bis 23.8.2018 (Datum des Poststempels)

Bewerbungen richten Sie an die Personaladministration, Fachbereich wiss. Personal der TU Wien, Karlsplatz 13, 1040

Wien. Onlinebewerbungen an: thomas.prager@tuwien.ac.at

Die Bewerber und Bewerberinnen haben keinen Anspruch auf Abgeltung angefallener Reise- und Aufenthaltskosten, die aus Anlass des Aufnahmeverfahrens entstanden sind.

[1] <http://www.fvv.tuwien.ac.at/home/>

Dipl.-Ing. Tadej Brezina (Herr)

Projektassistent

Technische Universität Wien

Institut für Verkehrswissenschaften

Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik

[Gußhausstraße 30/230-1](#), 1040 Wien

Tel +43-1-58801-23127

Fax +43-1-58801-23199

E-Mail tadej.brezina@tuwien.ac.at

Web <http://www.fvv.tuwien.ac.at>

Like! <http://www.facebook.com/FVV.TUW>

DVR: 0005886

--

Jüngste Publikationen:

U. Leth, T. Brezina. "Die vielen Störfaktoren für das automatische Fahren"; Die Presse, 23.04.2018 (2018), S. 22-23.;

https://diepresse.com/home/meinung/gastkommentar/5410438/Gastkommentar_Die-vielen-Stoerfaktoren-fuer-das-automatische-Fahren

U. Leth, T. Shibayama, T. Brezina (2017); "Competition or supplement? Tracing the relationship of public transport and bike-sharing in Vienna"; GI_Forum(2/2017): 137-151; <http://hw.oeaw.ac.at/Oxc1aa500e%200x00373583.pdf>.

T. Brezina, G. Emberger (2017); "Changing structures induce changing behaviour: streetscape revitalisation and human mobility";

Real CORP 2017; Wien; p. 677-684; http://www.corp.at/archive/CORP2017_28.pdf

Weitere Publikationen:

<https://pub-bi.tuwien.ac.at/publist.php3?pers=123716>

--

(PC TUW-FVV)

URB-GEOG-FORUM@jiscmail.ac.uk

An urban geography discussion and announcement forum

List Archives: <http://www.jiscmail.ac.uk/URB-GEOG-FORUM>

Maintained by: RGS-IBG Urban Geography Research Group

UGRG Home Page: <http://www.urban-geography.org.uk>