

## Fechas

### Período de postulación

19 de julio al 16 de agosto

### Notificación de selección

13 de septiembre

### Curso

4 de octubre al 5 de noviembre

## Profesor

 C. Erik Vergel-Tovar

## Nivel

Este curso pertenece al **nivel avanzado** de la oferta de formación, con énfasis en profundizar en el concepto de Desarrollo Urbano Orientado al Transporte a través del análisis de la relación entre el transporte y los usos del suelo desde la perspectiva de la movilidad sostenible.

## Público

El curso es de naturaleza interdisciplinaria y está diseñado para profesionales interesados en las políticas urbanas, en especial en la relación entre las políticas de transporte, movilidad, vivienda y suelo.

El Instituto Lincoln busca lograr equidad de género, representatividad geográfica y profesional/temática.

## Requisitos previos

Para aquellas personas que requieran reforzar algunos conceptos, se recomendará material de estudio previo. Aunque no es requisito indispensable, este curso será de gran interés para personas que hayan tomado previamente cursos sobre los fundamentos de la planificación urbana y el transporte, del funcionamiento de mercados de suelo, y de los fundamentos jurídicos de las políticas de suelo.

## Postular en:

<https://bit.ly/3eeieL8>

# Desarrollo Urbano Orientado a Transporte (DOT)

## Aspectos críticos e implementación en América Latina

4 de octubre al 5 de noviembre, 2021 (3 semanas de clase)

Online / A distancia



## Descripción

Este curso ofrece una introducción a la relación entre el transporte, la movilidad y los usos del suelo, y profundiza en el concepto de Desarrollo Urbano Orientado al Transporte (DOT) con énfasis en la movilidad sostenible. Se aborda la relación de este concepto con una serie de instrumentos de planificación y gestión urbana asociados a las inversiones en transporte masivo e infraestructura de transporte no motorizado, especialmente con la idea de captura de valor y los instrumentos de financiación del desarrollo urbano. Se discuten las etapas de formulación y evaluación de propuestas DOT, los impactos de las inversiones en transporte sobre el desarrollo y casos emblemáticos de DOT a nivel global.

## Relevancia



Actualmente, las ciudades de América Latina y el Caribe realizan importantes inversiones en sistemas de transporte masivo, las que pretenden responder a los retos de un crecimiento urbano en rápida expansión y que incentiva el uso de vehículos motorizados privados. El concepto de Desarrollo Urbano Orientado al Transporte (DOT) surge como una alternativa frente a este crecimiento urbano de baja densidad y con baja demanda de los sistemas de transporte público, y busca promover formas urbanas compactas en áreas servidas por transporte masivo, la infraestructura para transporte no motorizado, la mezcla de usos del suelo para reducir la necesidad de viajes largos, y el mejoramiento del espacio público amigable para los peatones.

## Objetivos de aprendizaje

Los participantes al finalizar el curso sabrán:

- Distinguir las bases conceptuales de la relación entre el transporte, la movilidad y los usos del suelo para comprender el concepto de DOT desde una aproximación integral.
- Entender los desafíos y barreras para promover DOT y los factores asociados con el éxito de estas intervenciones y sus implicaciones para las políticas de suelo.
- Identificar instrumentos de planificación y gestión urbana asociados a las inversiones en transporte y movilidad sostenible que promuevan el DOT en ciudades de América Latina y el Caribe.



## Cronograma

### Familiarización

#### 4 al 10 de octubre

Mayra Hidalgo (tutora del curso)

Familiarización con la plataforma a distancia y aclaraciones sobre características del curso y sus requerimientos.

### Contenido del curso

#### 11 al 31 de octubre

C. Erik Vergel-Tovar (Colombia)

- Introducción: transporte y desarrollo urbano
- Definición(es) DOT
- Factores de éxito: barreras y oportunidades
- Mercados de suelo: movilidad, accesibilidad y forma urbana
- Instrumentos: integración del transporte y los usos del suelo
- Retos del DOT

### Tarea final y cierre del curso

#### 1 al 5 de noviembre

Finalización de la tarea final, reflexión final y actividad para evaluar el desarrollo del curso.

## Sobre el profesor

### C. Erik Vergel-Tovar – Colombia

Profesor asistente en el Departamento de Arquitectura de la Universidad de los Andes, Colombia. Obtuvo su título de doctor en Planificación Urbana y Regional en la Universidad de Carolina del Norte en Chapel Hill, en Estados Unidos. Estudió Desarrollo Urbano y Reajuste de Terrenos como becario de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) en Tokio. Obtuvo el título de magíster en Planificación, Gestión y Desarrollo Urbano en el Instituto de Estudios en Desarrollo Urbano y Vivienda de la Universidad Erasmus de Rotterdam, en los Países Bajos y Suecia. Estudió Arquitectura y Urbanismo en la Universidad Nacional de Colombia en Bogotá. Estuvo vinculado durante tres años como profesor de planta en el programa de Gestión y Desarrollo Urbanos GDU de la Universidad del Rosario, Colombia. Su investigación se enfoca en entender la relación entre los comportamientos de viaje, la forma urbana, las inversiones en transporte, las políticas de suelo y la vivienda en América Latina, Estados Unidos e India.

## Contacto

Mayra Hidalgo, Tutora del curso ([mhidalgo@lincolninst.edu](mailto:mhidalgo@lincolninst.edu))

Anne Hazel, Coordinadora del programa ([ahazel@lincolninst.edu](mailto:ahazel@lincolninst.edu))



## Dedicación

La duración total es de **5 semanas continuas** (1 de introducción, 3 de clases y 1 de desarrollo del ejercicio final) y exige una dedicación de **10 a 12 horas por semana**.

El curso incluye las siguientes actividades de aprendizaje: **foros de discusión, análisis de estudios de caso, ejercicios con datos, tareas individuales** y un **trabajo en grupo**.

En la plataforma *online* del curso (Canvas), los participantes tendrán a su disposición el programa de actividades, las tareas a desarrollar, los materiales multimedia (video), y los materiales de lectura (aprox. 60 páginas semanales) en inglés, español o portugués.

## Calificación & Certificados

Se otorgará un **Certificado de Aprobación** a aquellos participantes que obtengan un promedio mayor o igual a 75/100 durante el curso, entreguen la tarea final y completen el formulario de evaluación del curso.

Se otorgará un **Certificado de Participación** a aquellos participantes que obtengan un promedio mayor o igual a 60/100 y completen el formulario de evaluación del curso.

El *Lincoln Institute of Land Policy* (Instituto Lincoln) es una fundación operativa privada que se enfoca en investigación, publicaciones y capacitación, los certificados que otorga tienen formato estándar y certifican que el participante desarrolló todas las actividades solicitadas para su obtención. **Los certificados no incluyen código de certificación, calificación, temario ni carga horaria**. Si por alguna razón, motivo o circunstancia usted necesitara dejar constancia de la calificación, temario o carga horaria, por favor refiérase a este documento de convocatoria.