

Estimados colegas

Espero se encuentre muy bien en sus actividades, quería compartir con ustedes el DOI de mi artículo publicado hace poco, espero sea de su interés. Es parte de la "13th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics (AHFE 2022) and the Affiliated Conferences" que se realizará la próxima semana en New York del 24 al 28 de julio.

DOI: <http://doi.org/10.54941/ahfe1002329>

Resumen

El túnel de base ferroviario San Gotardo, ubicado en Suiza, tiene una extensión de 57 km, es considerado el más grande del mundo, fue inaugurado en junio de 2016, su construcción ha generado un sistema integral, con el propósito de alcanzar un eficiente funcionamiento. Este tipo de proyectos generan transformaciones en los entornos urbanos y en el paisaje en modo definitivo, y sin políticas articuladas a largo plazo, direccionadas solamente a la competitividad económica o al desarrollo nacional, dejando a un lado las políticas de protección del medio ambiente y a potencializar infraestructuras existentes y de transporte intermodal, corren el riesgo de ser instrumentos políticos que devastan los territorios donde son implantados. El propósito de este estudio es desarrollar un enfoque que muestra la experiencia en Suiza en contribuir a una economía más circular, al ejecutar una política adecuada de gestión del material de excavación, por la construcción del túnel de base San Gotardo y analizar sus efectos en la transformación del territorio por la conformación de obras complementarias, de compensación ambiental y obras que potencializan el mismo. Se identificaron tres niveles de estudio, adicionalmente se realiza un breve análisis comparativo con el futuro túnel de base Lyon-Turín, para así acercarnos a identificar los efectos producidos en la transformación del territorio fronterizo entre Suiza y el norte de Italia por la construcción del túnel de base San Gotardo

ABSTRACT

The Saint Gotthard railway base tunnel, located in Switzerland, has an extension of 57 km, is considered the largest in the world, was inaugurated in June 2016, its construction has generated an integral system, with the purpose of achieving efficient operation. This type of project generates transformations in urban environments and in the landscape in a definitive way. Without long-term articulated policies, directed only at economic competitiveness or national development, leaving aside policies to protect the environment, to enhance existing infrastructures and intermodal transport, run the risk of being political instruments that devastate the territories where they are implanted. The purpose of this study is to develop an approach that shows the experience in Switzerland in contributing to a more circular economy, by executing an adequate management policy for excavated material, by the construction of the Gotthard base tunnel and analyzing its effects on the transformation of the territory by the creation of complementary works, environmental compensation and works that enhance it. Three levels of study were identified; in addition, a brief comparative analysis is carried out with the future Lyon-Turin base tunnel, in order to identify the effects produced in the transformation of the border territory between Switzerland and northern Italy by the construction of the Saint Gotthard railway base tunnel.

Keywords: Transport infrastructure, Intermodal transport, Rail transport, Infrastructure and territory

Saludos cordiales  
Zaira Tello