

Planificación, gobernanza y políticas públicas para el transporte y la inclusión social

Llamado para proponer un panel virtual para la conferencia anual de la Asociación de Estudios Latinoamericanos (LASA 2024)

Chairs:

Giovanni Vecchio

Profesor Asistente, Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales, Pontificia Universidad Católica de Chile

David López-García

Assistant Professor, Department of Urban Planning and Policy, University of Illinois Chicago

La movilidad urbana es una herramienta fundamental para la inclusión social (Kenyon et al, 2002; Kenyon, 2003; Lucas, 2012) y cada vez más las ciudades latinoamericanas desarrollan estrategias, planes y políticas que intentan promover mayor equidad a través del transporte (Montero, 2020; Vecchio et al, 2021). Moverse es fundamental para acceder a servicios, equipamientos y oportunidades necesarias para no ser excluidos socialmente (Currie & Delbosc, 2010), un tema que se vuelve aun más relevante frente a las diferentes formas de desigualdad socioespacial que caracterizan los ámbitos urbanos de la región. La relación entre transporte e inclusión social ha sido el fundamento de reconocidas experiencias de la región, como las de Curitiba, Bogotá y Medellín; pero también sigue estando en discusión, considerando la persistencia de importantes formas de exclusión social (Bocarejo & Oviedo, 2012; Hernández, 2012; Jirón & Mancilla, 2013). Además, mientras el debate se ha enfocado en evidenciar los logros de diferentes ciudades, discutir la replicabilidad de sus soluciones o evidenciar los problemas todavía no solucionados, menor ha sido la atención dedicada a los procesos políticos, institucionales y sociales que dan forma a planes y políticas para el transporte y la inclusión social en las ciudades de América Latina (Jirón et al., 2021; López-García, 2023; Montero & Sotomayor, 2024; Ortiz, 2023; Ureta, 2015; Whitney and López-García, 2023).

La sesión propone abrir un espacio para analizar críticamente las experiencias que, en diferentes contextos y escalas, las ciudades latinoamericanas han desarrollado y están desarrollando para promover la inclusión social a través del transporte. El enfoque de la sesión es en las dimensiones que caracterizan la planificación, la gobernanza y las políticas públicas asociadas a estas experiencias, enfocándose en las dimensiones políticas, sociales y culturales que acompañan su desarrollo. Los temas que esperamos abordar en la sesión incluyen, pero no están limitados a:

- Los discursos y los actores que dan forma a las políticas para el transporte y la inclusión social;
- La circulación de ideas y supuestas buenas prácticas entre ciudades y países;
- La tensión entre diferentes narraciones y estrategias de actores de diferentes escalas;
- Las formas de gobernanza que abordan la inclusión social a través del transporte;
- Los procesos que dan forma y transforman planes y políticas para la movilidad;
- Los procesos y las disputas entorno a planes y políticas para el transporte y la inclusión social;
- Las brechas entre teorías y prácticas para una planificación orientada a una mayor inclusión social.

Los autores interesados en participar están invitados a enviar un resumen de la ponencia a Giovanni Vecchio (giovanni.vecchio@uc.cl) y David López-García (lopezgar@uic.edu). La fecha límite para recibir propuestas de ponencias será el **5 de septiembre del 2023**.

Los resúmenes deben tener un título de máximo **25** palabras y un resumen de máximo **250** palabras. No se aceptarán propuestas que no cumplan con estos requerimientos. Las personas que envíen propuesta deben ser **miembros activos de LASA** al momento de proponer el panel al congreso.

Planning, governance, and public policy for transport and social inclusion

Call for papers to propose a virtual panel in the annual conference of the Latin American Studies Association (LASA 2024)

Chairs:

Giovanni Vecchio

Profesor Asistente, Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales, Pontificia Universidad Católica de Chile

David López-García

Assistant Professor, Department of Urban Planning and Policy, University of Illinois Chicago

Urban mobility is essential for social inclusion (Kenyon et al, 2002; Kenyon, 2003; Lucas, 2012). Increasingly more Latin American cities are developing strategies, plans, and policies to increase equity through transport (Montero, 2020; Vecchio et al, 2021). Moving through urban space is fundamental to access key services, amenities, and opportunities that prevent inhabitants from being socially excluded (Currie & Delbosc, 2010), and specially challenging in the context of the social-spatial inequalities that characterize Latin American urban regions. The links between transport and social inclusion have been at the heart of renowned transport policy interventions in the region, such as in Curitiba, Bogota, and Medellin, but such links remain under intense debate when considering, especially considering existing transport policies that sustain and reproduce transport-related social exclusion (Bocarejo & Oviedo, 2012; Hernández, 2012; Jirón & Mancilla, 2013). Furthermore, while the debate has centered on highlighting successful cases, assess the replicability of successful transport policies, or making persistent challenges visible, less attention has been placed on the political, institutional, and social processes that shape the relationship between transport policies and social inclusion in Latin America (Jirón et al., 2021; López-García, 2023; Montero & Sotomayor, 2024; Ortiz, 2023; Ureta, 2015; Whitney and López-García, 2023).

This panel will open a space to critically analyze the experiences of Latin American cities in promote social inclusion through transport policy. The panel will focus on the political, social, and cultural dimensions that characterize the planning and governance of these transport policy experiences. The themes that we seek to discuss in the panel include, but are not limited to:

- The actors and discourses that shape the relationship between transport policy and social inclusion.
- The circulation of ideas and so-called best practices between cities and countries.
- The tension between actor's narratives and strategies at different scales.
- The forms of governance addressing social inclusion through transport policy.
- The processes that shape and transform mobility-related plans and policies.
- The dispute and contention of plans and policies for transport and social inclusion.
- The gaps between theory and practice for social inclusion-oriented transport planning practices.

If interested in participating in the panel, please send an abstract of your presentation to Giovanni Vecchio (giovanni.vecchio@uc.cl) and David López-García (lopezgar@uic.edu) by **September 5, 2023**.

The title of the presentation must not exceed **25** words and the abstract should not exceed **250** words. We will not accept proposals beyond this word limit. All panel participants in the proposal must be **active LASA members** by the time of submitting the proposal to the conference organizers.

Planejamento, governança e políticas públicas de transporte e de inclusão social

Chamada para propor um painel virtual para a conferência anual da Latin American Studies Association (LASA 2024)

Chairs:

Giovanni Vecchio

Profesor Asistente, Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales, Pontificia Universidad Católica de Chile

David López-García

Assistant Professor, Department of Urban Planning and Policy, University of Illinois Chicago

A mobilidade urbana é uma ferramenta fundamental para a inclusão social (Kenyon et al, 2002; Kenyon, 2003; Lucas, 2012) e cada vez mais cidades latino-americanas desenvolvem estratégias, planos e políticas que tentam promover maior equidade por meio do transporte (Montero, 2020; Vecchio et al, 2021). A mobilidade é essencial para acessar serviços, equipamentos e oportunidades necessárias para evitar a exclusão social (Currie & Delbosc, 2010), questão que se torna ainda mais relevante diante das diferentes formas de desigualdade socioespacial que caracterizam as áreas urbanas na América Latina. A relação entre transporte e inclusão social tem sido tema de experiências reconhecidas na região, como as de Curitiba, Bogotá e Medellín. Contudo, o tema ainda está em discussão, dada a persistência de importantes formas de exclusão social (Bocarejo & Oviedo, 2012; Hernández, 2012; Jirón & Mancilla, 2013). Além disso, enquanto o debate têm se concentrado em destacar as conquistas de diferentes cidades, discutindo a replicabilidade de suas soluções ou destacando os problemas ainda não resolvidos, menos atenção têm sido dedicada aos processos políticos, institucionais e sociais que moldam planos e políticas de transporte e inclusão social nas cidades latino-americanas (Jirón et al., 2021; López-García, 2023; Montero & Sotomayor, 2024; Ortiz, 2023; Ureta, 2015; Whitney e López-García, 2023).

Este painel abrirá um espaço para analisar criticamente as experiências das cidades latino-americanas na promoção da inclusão social por meio de políticas de transporte. O painel enfocará as dimensões políticas, sociais e culturais que caracterizam o planejamento e a governança dessas políticas de transporte. Os tópicos que procuramos discutir no painel incluem, mas não estão limitados a:

- Os discursos e atores que moldam a relação entre políticas de transporte e inclusão social;
- A circulação de ideias e supostas boas práticas entre cidades e países;
- A tensão entre diferentes narrativas e estratégias de atores de diferentes escalas;
- As formas de governança que abordam a inclusão social por meio do transporte;
- Os processos que moldam e transformam os planos e políticas de mobilidade;
- Os processos e disputas em torno de planos e políticas de transporte e inclusão social;
- As lacunas entre teorias e práticas de planejamento visando maior inclusão social.

Os autores interessados em participar são convidados a enviar um resumo do trabalho para Giovanni Vecchio (giovanni.vecchio@uc.cl) e David López-García (lopezgar@uic.edu). O prazo para receber propostas de trabalhos será **5 de setembro de 2023**.

Os resumos devem ter um título de no máximo **25** palavras e um resumo de no máximo **250** palavras. Não serão aceitas propostas que não atendam a esses requisitos. As pessoas que enviarem propostas devem ser **membros ativos da LASA** no momento de propor o painel ao congresso.

Referencias/References/Referências

- Bocarejo JP and Oviedo DR (2012) Transport accessibility and social inequities: a tool for identification of mobility needs and evaluation of transport investments. *Journal of Transport Geography*, 24: 142–154.
- Currie, G., & Delbosc, A. (2010). Modelling the social and psychological impacts of transport disadvantage. *Transportation*, 37(6), 953–966.
- Hernández, D. (2012). Activos y estructuras de oportunidades de movilidad. Una propuesta analítica para el estudio de la accesibilidad por transporte público, el bienestar y la equidad. *Eure*, 38(115), 117–135.
- Jirón, P., & Mansilla, P. (2013). Atravesando la espesura de la ciudad: Vida cotidiana y barreras de accesibilidad de los habitantes de la periferia urbana de Santiago de Chile. *Geografía Norte Grande*, 74(56), 53–74.
- Jirón, P., Imilán, W. A., Lange, C., & Mansilla, P. (2021). Placebo urban interventions: Observing smart city narratives in Santiago de Chile. *Urban Studies*, 58(3), 601–620.
- Kaufmann, V., Bergman, M. M., & Joye, D. (2004). Motility: Mobility as capital. *International Journal of Urban and Regional Research*, 28(4), 745–756.
- Kenyon, S. (2003). Understanding social exclusion and social inclusion. *Municipal Engineer*, 156(ME2), 97–104.
- Kenyon, S., Lyons, G., & Rafferty, J. (2002). Transport and social exclusion: Investigating the possibility of promoting inclusion through virtual mobility. *Journal of Transport Geography*, 10, 207–219.
- López-García, D. (2023). Worker Mobility and Urban Policy in Latin America: Policy interactions and urban outcomes in Mexico City. Routledge.
- Lucas, K. (2012) Transport and social exclusion: Where are we now? *Transport Policy*, 20, 105–113.
- Montero, S. (2020). Leveraging Bogotá: Sustainable development, global philanthropy and the rise of urban solutionism. *Urban studies*, 57(11), 2263–2281.
- Montero, S., & Sotomayor, L. (2024). Judicialización y política urbana: Ciudadanos, políticos y jueces en la suspensión de Transmilenio por la Séptima en Bogotá. *Revista EURE-Revista de Estudios Urbano Regionales*, 50(149).
- Ortiz, C. (2023). Writing the Latin American city: Trajectories of urban scholarship. *Urban Studies*.
- Ureta, S. (2015). *Assembling policy: Transantiago, human devices, and the dream of a world-class society*. Boston: Mit Press.
- Vecchio, G., Tiznado-Aitken, I., & Mora-Vega, R. (2021). Pandemic-related streets transformations: Accelerating sustainable mobility transitions in Latin America. *Case Studies on Transport Policy*, 9(4), 1825–1835.
- Whitney, R. A., & López-García, D. (2023). Fast-track institutionalization: The opening of urban planning best practice agencies in Mexico City. *Environment and Planning C: Politics and Space*, 41(3), 600–616.