



UNIVERSITÉ —
— PARIS-EST

Coloquio internacional, París-Marne la Vallée, 21-23 enero de 2015

El entramado del andar y la ciudad. Métodos y experimentos

The Intricacy of Walking and the City. Methods and Experiments

CONVOCATORIA (fecha-límite: 15 de septiembre de 2014)

1) Justificación

Hoy en día el andar en la ciudad parece tener un renovado interés como lo muestran el nuevo impulso de las políticas peatonales en numerosas ciudades del mundo, en particular en las áreas centrales densas o en los “ecobarrios”, así como la promoción de las movilidades activas por los actores de la salud pública. No obstante, cuando la metropolización se caracteriza por una extensión, una heterogeneidad y una discontinuidad crecientes del tejido urbano, los vehículos motorizados siguen teniendo un lugar hegemónico tanto en el espacio público como en la concepción o el mantenimiento de las vialidades.

En este contexto lleno de contradicciones, los conocimientos sobre el caminar siguen siendo fragmentarios y poco difundidos. La circulación de los modelos y de las “buenas prácticas” se apoya en experiencias puntuales y no en evaluaciones a largo plazo o encuestas masivas. A pesar de la importancia de trabajos pioneros desde hace unos cuarenta años, el caminar ocupa un lugar todavía marginal en los intercambios científicos sobre la ciudad. Por este motivo, deseamos reunir a investigadores de diferentes disciplinas, sean estudiosos recientes del tema o expertos.

Para entender por qué el caminar no ha logrado ocupar un lugar más importante en el ámbito de la investigación y de las políticas urbanas, invitaremos a los participantes a explorar la hipótesis siguiente: el entramado del andar y la ciudad lo vuelve paradójicamente omnipresente y a la vez invisible. Caminar es el medio de acceso elemental a los servicios y recursos urbanos, es un agente de vinculación entre las tareas programadas y los distintos medios de transporte vehicular. Micro-engranaje en medio del macro-engranaje de la organización personal y colectiva, el caminar es poco valorizado, ello es lo que lo hace aún más esencial, dado que su carácter extremadamente banal en la vida de los individuos le otorga un aspecto difuso y trivial.

La pregunta sobre las modalidades y consecuencias de este entramado constituye el marco de interpretación en el cual invitamos a los investigadores a presentar sus métodos y resultados de investigación. Buscamos adquirir un mejor conocimiento de la importancia del caminar en el funcionamiento de las urbes, no sólo en diversas condiciones físicas, sino también, y de manera inseparable, en distintas interacciones sociales, representaciones culturales, motivos individuales y colectivos, situaciones históricas, que resumiremos a través de las preguntas siguientes:

El entramado del andar y la ciudad. Coloquio internacional, París-Marne la Vallée, 21-23 enero de 2015 (p. 2)

- A) **El entramado plantea la pregunta de los vínculos o señales “débiles” o furtivos** a los cuales la investigación tiene que ser atenta para no ser subyugada por elementos “de más peso” como la morfología urbana, las infraestructuras y estadísticas del transporte, incluso la industria del calzado... ¿Lo permiten las nociones de *pregnancy*, *prise* o *affordance*, de adherencia, de espacio compartido y de accesibilidad universal?
- B) **¿Qué lugar ocupa la intencionalidad en el andar?** En muchos casos, parece ser el vínculo “no intencional” entre actividades, el instrumento invisible de la realización de una intención principal como ir de compras cerca de la casa, llevar a los niños a la escuela, visitar a un vecino o ir al médico, tomar el transporte o ir a buscar su coche estacionado, pasar por la estación, etc. El caminar también permite un vínculo subyacente entre los tipos de transporte por vehículos y adentro de cada uno de ellos: ¿cómo varían estos vínculos según los distintos medios de transporte y tipos de espacios, grupos de población y motivaciones?
- C) **¿Cuáles son las relaciones entre movilidad pedestre y valores sociales?** ¿Cuáles son los sistemas de valores que pueden ser asociados con la caminata?; ¿financieros? ¿ecológicos? ¿culturales? ¿políticos? ¿cuáles son las contradicciones entre estos sistemas? ¿cuáles son los modos de resistencia a los valores prescritos? ¿Cómo renovar el enfoque sobre estado sedentario e (in)movilidad? ¿Es el caminar una condición o un resultado de la emergencia de una ciudad posfuncionalista, resiliente o posterior a la penuria?
- D) **¿Pueden construirse enfoques económicos del caminar?** ¿En qué escalas? En particular, ¿cuáles son las externalidades positivas o negativas de las movilidades urbanas pedestres? ¿Se puede hablar de una oferta y demanda? ¿Qué papel juega el caminar en las peregrinaciones comerciales, en el turismo urbano? ¿De qué manera se imbrica la economía del paseo en la caminata urbana?
- E) **La actividad de caminar parece ser determinada en gran medida por condiciones ambientales complejas.** ¿Cómo describir la interdependencia entre los factores materiales (ausencia, discontinuidad o mala calidad de los caminos, banquetas, cruces, señalamientos, iluminación, etc.), los factores sociales (temor al tráfico vial, fobias de la soledad o de la multitud, acoso sexual o policíaco, racismo, delincuencia) y los determinantes individuales (imagen de sí mismo, representación del caminar como algo cansado o agradable, capacidad de adaptar su forma de vestir, su equipamiento o su conducta, etc.).
- F) **¿Permite el caminar una relación específica con la urbanidad y lo urbano?** ¿Relación con la otredad, relación con otras disposiciones del cuerpo, en particular con la institución histórica del paseo o con la multitud? ¿Puede redefinir el caminar el ritmo urbano? ¿Cómo se entremezclan estos dos tipos de ritmos? ¿Qué papel juega la caminata para el individuo hípermoderno?

Esta lista de preguntas no es restrictiva y el consejo científico del coloquio estudiará con interés otras propuestas. En particular, estaremos atentos a las ponencias que abordan los aspectos siguientes:

- Examen crítico de datos y metodologías existentes que permitan acercarse a la marcha a pie o medirla y, en particular, al caminar urbano,
- análisis de espacios urbanos menos estudiados que las zonas céntricas, concurridas, densas, antiguas y con buen nivel de equipamiento (en particular los espacios periurbanos, parques industriales, zonas de infraestructuras);
- enfoques comparativos, sea dentro de una zona urbana o metropolitana, sea entre ciudades, sea entre áreas culturales, etc.
- enfoques multiescalares que permitan dar cuenta de la actividad de caminar en sus relaciones con los lugares o en las relaciones entre el cuerpo biológico y el cuerpo social;
- una puesta en perspectiva de las evoluciones históricas y/o antropológicas del andar en la ciudad;
- análisis de experimentos de investigación-acción o de investigación aplicada que integren investigadores y actores operativos o sociedad civil;

El entramado del andar y la ciudad. Coloquio internacional, París-Marne la Vallée, 21-23 enero de 2015 (p. 3)

- la implementación de metodologías que renueven los enfoques existentes y destaquen sus límites;
- la presentación de tecnologías innovadoras o el uso innovador de tecnologías existentes, que vinculen la observación de la movilidad y la actividad pedestre; se podrá hacer hincapié en las interacciones o las relaciones dinámicas tejidas por el peatón con su entorno;
- la articulación de las tecnologías que acompañan al peatón, o de las cuales dependen los actores operativos e investigadores, con su contexto social, económico y político.

2) Propuestas de ponencia

El envío de propuestas de ponencias y la comunicación con los autores se realizara únicamente a través del sitio web del coloquio: <https://sites.google.com/site/2015intricacywalkingcity/>

Las propuestas, anónimas, deberán tener entre 5,000 y 10,000 caracteres (espacios incluidos) y pueden ser presentadas en los siguientes idiomas: **Inglés- español- francés.**

Los resúmenes deberán incluir un título e indicar:

- ¿A qué pregunta(s) de la convocatoria pretenden responder?
- ¿Cómo se ubica la propuesta dentro del estado del arte sobre el tema y qué pretende aportar de nuevo?
- ¿Cuál es la pregunta científica a la que responderá la ponencia?
- ¿Cuáles son el contexto o los hechos en que se sustentan la demostración o la argumentación?
- ¿Cuáles son las principales conclusiones de la ponencia?

Dictamen y selección de las propuestas:

Las propuestas, dictaminadas de manera independiente, serán enviadas al menos a dos evaluadores miembros del comité científico (un peritaje exterior podrá ser requerido si la especialización de la propuesta lo exige).

Una vez preseleccionadas las propuestas por el comité científico en virtud de su calidad científica, el comité de organización elaborará el programa de las sesiones y hará la selección final, buscando evitar un desequilibrio exagerado entre las posturas científicas, los orígenes geográficos, la edad y sexo de los ponentes.

3) El coloquio

Las ponencias deberán ser presentadas en **inglés (no habrá interpretación simultánea)** con el fin de permitir un debate entre todos los participantes. Cada ponencia durará 15 minutos y será seguida por una sesión de preguntas y respuestas de 15 minutos.

Prevemos 5 sesiones de medio-día con aproximadamente 5 ponencias (sin embargo, esta organización podría cambiar según la cantidad y la naturaleza de las propuestas recibidas). Una sexta sesión reunirá a los participantes con el objetivo de identificar posibles colaboraciones internacionales e incluirá una mesa redonda con actores operativos y de la sociedad civil.

Se prevé que el coloquio dure tres días. Para promover una ética que privilegie tanto la escucha como la palabra, rogamos a los posibles ponentes estar presentes y participar a todas las sesiones del coloquio. El coloquio tendrá lugar en el campus "Cité Descartes" de Marne-la-Vallée (en las afueras de París). Algunas actividades anexas (caminatas, reuniones, cenas) están consideradas en otros lugares de París y sus alrededores.

Este coloquio es parte de una semana de actividades académicas organizadas por el Labex "Futuros Urbanos" de **Université Paris-Est** (<http://www.futurs-urbains.fr>).

4) Financiamiento para los autores de una ponencia seleccionada:

- Cuota de inscripción gratuita
- Se pagarán 4 noches de hotel con desayuno incluido solo a un autor por ponencia
- Las tres comidas y una cena estarán a cargo de la organización del coloquio
- Se remitirá un pase de 4 días para la red de transporte público de la región parisina.

Los gastos entre París y la ciudad de origen, así como el resto de los per diem o gastos correrán a cargo de los ponentes. El comité organizador del coloquio remitirá constancias para apoyar a los ponentes en su búsqueda de financiamientos. Para casos excepcionales, con el fin de apoyar a autores provenientes de países que no puedan financiar el transporte, la organización del coloquio podrá buscar recursos para ofrecer este apoyo.

5) Publicación

Después del coloquio se constituirá un comité editorial para la elaboración de una obra colectiva a partir de las ponencias presentadas. Este comité propondrá modificaciones a los autores con el objetivo de elaborar un libro de suma calidad que coeditarán el Labex Futuros Urbanos y una editorial de habla inglesa.

6) Plazos

- **15 de septiembre de 2014: fecha límite para la sumisión de propuestas**
- 31 de octubre de 2014: publicación de la lista de ponencias aceptadas y difusión del programa provisional
- 21 de noviembre de 2014: fecha límite para el envío de los títulos y resúmenes definitivos en inglés
- 15 de diciembre de 2014: difusión del programa definitivo
- 21-23 de enero de 2015: coloquio

7) Consejo científico (presidente: Jean-Paul Hubert, IFSTTAR/AME, Francia):

J.M. Auberlet (IFSTTAR/COSYS, France), P. Berenstein-Jacques (U. Federal de Bahia, Brasil), J. Čarský (Technical U. Prague, Czech Republic), S. Chardonnet (ENSA Paris-Malaquais, France), H. Charreire (UPEC, France), M.-S. Cloutier (INRS, Canada), M. Colleoni (U. Milano Bicocca, Italia), B. Faivre d'Arcier (U. Lyon, France), L. Gemzøe (Gehl Architects, Denmark), S. Gonzalez Arrellano (UAM, Mexico), M.A. Granié (IFSTTAR/TS2, France), V. Henshaw (U. Sheffield, UK), S. Hodge (U. Exeter, UK), A. Jarrigeon (UPEM, France), L. Kisgyörgy (U. Budapest, Hungary), A. Loukaitou-Sideris (UCLA, USA), D. Marchand (CSTB, France), J.M. Oppert (AP-HP, France), A. Piombini (U. Strasbourg, France), N. Saunier (Polytechnique Montréal, Canada), P.O. Schut (UPEM, France), G. Simon (UPEM, France), J. Torres (U. Montréal, Canada).

8) Comité de organización (coordinación: Jérôme Monnet, UPEM, Francia):

grupo "Movilidades Urbanas Peatonales" del Labex Futuros Urbanos (F. Guérin, E. Hernandez, J.P. Hubert, B. Pradel, J. Roussel), G. Capron (UAM, México), K. Vasilikou (U. Kent, UK).

Contacto : mu.pedestres@laposte.net