

El ciclo está destinado a profesionales, funcionarios públicos, docentes, investigadores y estudiantes universitarios. Su finalidad es complementar su formación con temas técnicos, económicos, políticos y sociales para que incorporen una visión sistémica e integral.

#### Objetivo General

Desarrollar abordajes y herramientas que permitan gestionar las diferentes dimensiones de la movilidad urbana sostenible a través de un enfoque integral y multidisciplinario.

#### Objetivos específicos

- Promover una visión integradora en la planificación de la movilidad urbana, contemplando modos de desplazamiento sostenibles (transporte colectivo, caminata, bicicleta).
- Comprender la vinculación de la movilidad urbana con aspectos estructurales como la dinámica poblacional y los procesos de urbanismo y desarrollo económico.
- Conocer los aspectos estratégicos del marco institucional, regulatorio y modelos de operación del servicio de transporte colectivo para su correcta formulación al momento de generar cambios en medidas de política pública.

*Carga horaria por módulo: 16 horas reloj*

#### Metodología

Se cursará en dos jornadas intensivas con docentes y especialistas con experiencia en la gestión de la Movilidad Urbana Sostenible. Previamente a la instancia presencial los alumnos recibirán material para su lectura y reflexión, en las clases se trabaja en modalidad taller los nuevos desarrollos teóricos y metodológicos con análisis de casos para una mejor apropiación de la temática de formación. Se aprobará a aquellos alumnos que realicen un trabajo práctico conforme a las consignas y requerimientos del módulo temático pertinente. Se valorará la aproximación a problemáticas locales aportada por los participantes.

## PROGRAMA PRELIMINAR DE CONTENIDOS

### *Módulo I.*

#### Paradigma movilidad vs. transporte, políticas públicas y regulación

##### Objetivos

Dotar de un contenido teórico y metodológico de lo que es la movilidad sostenible, los aspectos a considerar en la formulación e implementación de políticas públicas y en el desarrollo de instrumentos regulatorios para el sector.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Introducción: Estado y Políticas Públicas.
2. Conceptualización de la movilidad vs transporte. El rol de la política de movilidad urbana sostenible dentro del contexto de políticas públicas y el modelo de desarrollo. Tendencias y nuevos paradigmas del transporte y la movilidad.
3. Desafíos y tendencias de la movilidad en las ciudades, desafíos ambientales y sociales. Transporte y uso de suelo. Seguridad y siniestralidad. Transporte y la agenda energética. Transporte y equidad. El cambio climático y las implicancias en el sector transporte.
4. Estrategias y prácticas atendibles en materia de sostenibilidad y cambio climático. Lecciones aprendidas. La agenda del transporte ante el desafío de la sostenibilidad en América Latina. Instrumentos disponibles para las políticas de transporte.
5. Estrategias y normativas europeas, latinoamericanas y locales relacionadas con el transporte y la movilidad.
6. Marco regulatorio de los diferentes modos de transporte en Argentina y la Región Cuyo. Alternativas para la formulación de normativas locales y provinciales para los diferentes modos de transporte.

##### Docentes

**Dra. Melina Guardamagna.** Facultad de Ciencias Políticas y Sociales, Universidad Nacional de Cuyo.

**Lic. Rodrigo Rodríguez Tornquist.** Instituto de Transporte, Universidad Nacional de San Martín.

**Dr. Francisco Losada.** Facultad de Derecho, Universidad Nacional de Cuyo.

*Módulo II.*

Planificación y escalas urbanas para la gestión de la movilidad

Objetivo

Estudiar la relación entre movilidad y ciudad.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Introducción. Procesos de urbanismo y dinámicas territoriales. Caso de Mendoza
2. Medidas para la integración de la movilidad sustentable en las políticas urbanas. Desarrollo urbano Orientado al Transporte: DOT. Los riesgos de la expansión sin planificación.
3. La intermodalidad, componente clave de la accesibilidad en las ciudades.
4. Obras privadas y espacio público, ¿qué tiene que ver la movilidad? Estudio de caso.
5. La ciudad que tenemos y la ciudad que queremos: nuevas medidas de gestión de la movilidad y de recuperación del espacio público. Regulación del estacionamiento, carriles exclusivos, semaforización, calmado de tráfico. Regulaciones a favor de una nueva oferta de transporte privado con mayor ocupación.
6. Ejemplos de proyectos para mejorar la seguridad vial y la inclusión.
7. Estrategias para incentivar los modos no mecánicos, peatonales, en bicicleta. Los viajes de proximidad y su relación con los usos del suelo. El paseo como elemento de diseño urbano.
8. Los planes municipales de movilidad sustentable.

Docentes

**Dra. Berta María Emma, Fernández.** Facultad de Filosofías y Letras, Universidad Nacional de Cuyo.

**Arq. Andrés Borthagaray.** Instituto Ciudad en Movimiento, Universidad de Buenos Aires.

**Arq. Leticia Barchilón.** Ministerio de Transporte, Gobierno de la Provincia de Mendoza.

*Módulo III.*

Formulación, implementación y evaluación de planes de movilidad

Objetivo

Brindar herramientas para la formulación, implementación y evaluación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). Características, componentes e instrumentos.
2. Transporte público, transporte privado, nuevas tecnologías, características, capacidades, material rodante. Su relación con los modelos de crecimiento.
3. Modelos econométricos (transporte, emisiones, calidad del aire)
4. Institucionalización y gestión de PMUS. Medidas para la creación e implantación de una oficina de movilidad en la estructura local. La participación pública en los PMUS.
5. Recopilación de datos relacionada a las metodologías de planificación, evaluación e indicadores del PMUS. Encuestas de hogares, aforos, encuestas abordó etc.; medidas de emisiones, mediciones de calidad del aire, medidas de GPS, de velocidades etc.
6. Análisis de casos con PMUS.

Docentes

**Mgter. Andrés Pizarro.** Universidad Nacional General Sarmiento.

**Ing. Gustavo Pastor.** Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Cuyo.

*Módulo IV.*

Instrumentos de política económica y financiamiento en los diferentes modos de transporte

Objetivo

Comprender los diferentes instrumentos de política económica, fiscal y de inversión pública que permiten dar sostenibilidad a los diferentes modos de transporte.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Tarifas y fijación de tarifas
2. Rol de subsidios, impacto
3. Inversiones, evaluación de inversiones
4. Costos, costos de inversión y de operación,
5. Fiscalidad
6. Casos prácticos en el mundo

Docentes

Mgter. Andrés Pizarro. Universidad Nacional General Sarmiento.

Mgter. María Emilia García. Facultad de Ciencias Económicas, Universidad Nacional de Cuyo.

*Módulo V.*

Tecnologías para el análisis y recolección de datos aplicadas al transporte

Objetivo

Conocer e incorporar herramientas relacionadas al análisis y recolección de datos y del diseño para su comunicación aplicado a los diversos modos de transporte.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Tecnologías de material rodante, tecnologías de combustible, tecnologías de señalización.
2. Tecnologías de comunicación. La comunicación de proyectos y cualidades sustentables. Como comunicar la calidad ambiental y social de un proyecto.
3. Comunicación visual de redes de transporte. Mapa de interacciones del sistema. Comunicar escenarios de uso. Tabla de interacciones entre actores.
4. Metodologías de análisis y evaluación de impacto ambiental y social. Sustentabilidad a nivel del ciclo de vida de Servicios y Productos.

Docentes

Ing. Guillermo Peralta. Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de La Plata.

Mgter. Gabriela Barón. Facultad de Artes y Diseño, Universidad Nacional de Cuyo.

*Módulo VI.*

Demanda, inclusión social y accesibilidad de movilidad

Objetivo

Abordar de manera integral la demanda de movilidad en las diferentes escalas territoriales y sociales para formular medidas tendientes a mejorar la accesibilidad a los diferentes modos de transporte.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Aspectos estructurales, sectores vulnerables e impactos de las políticas de movilidad urbana. Los modos de vida y la estructura social de la movilidad: por estratos, género, edad, motivos, etc. Territorios y accesibilidad: el reto de la ciudad difusa y el reto de la centralidad. La movilidad en las políticas sectoriales: el acceso a servicios y la inclusión socio territorial.
2. Tendencias globales en Innovación Social. Re-interpretaciones de la idea de bienestar: La motivación del cambio. Comunidades creativas en el mundo: de la posesión de un vehículo particular al acceso a un servicio. Experiencia de usuario en los espacios e infraestructura pública. Factores que influyen en la toma de decisiones con respecto a movilidad a nivel individuo.

Docentes

**Dra. Andrea Gutiérrez.** Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires.

**Mgter. Gabriela Barón.** Facultad de Artes y Diseño, Universidad Nacional de Cuyo.