



# Convocatoria para la postulación de artículos

Fecha límite para remitir  
artículos:

**Mayo 14 de 2016**

Fecha de publicación junio de 2016

**Coordinadores del número 42:**

Álvaro Mauricio Torres Ramírez\*

Mauricio Betancourt García\*\*

\*Ingeniero Ambiental, Decano de Administración Ambiental, Universidad Piloto de Colombia Seccional Alto Magdalena – Girardot.

\*\*Investigador-profesor de Gestión Territorial de la Maestría en Gestión Urbana de la Universidad Piloto de Colombia - Bogotá

TEMÁTICA

## La construcción de Bordes (urbano-rurales) en las ciudades latinoamericanas

### Implicaciones para un desarrollo humano sostenible

Los bordes de las ciudades han avanzado hacia contextos rurales, lo cual ha desencadenado interacciones y tensiones en ambos lados de la frontera (urbana-rural), lo cual enfoca la atención creciente sobre la necesidad de contar con procesos de planificación y gestión de las ciudades de América Latina.

#### Temas de interés a abordar:

1. Impactos socio-ambientales y económicos del avance de bordes de ciudades.
2. Esquemas organizacionales, de gestión y co-gestión de bordes para afrontar el reto de la expansión de ciudades.
3. Políticas para mitigar los impactos causados por el proceso de ampliación de bordes de ciudades.
4. Modelos y lineamientos para la gestión integral de bordes de ciudades en América Latina.

**Se reciben contribuciones para las secciones:**

Artículos, Opinión, Desde el aula, Reseñas

**!Esperamos sus aportes sobre este importante tema!**

Secciones

Artículos

Opinión

Desde el aula

Reseña



## La construcción de Bordes (urbano-rurales) en las ciudades latinoamericanas

### Implicaciones para un desarrollo humano sostenible

El tema del número 42 se enmarca en la Línea de investigación *Gobierno, Gestión Local y Ciudadanía* del Grupo de Investigación en Gestión Urbana de la Universidad Piloto de Colombia, para lo cual se propone **abordar el fenómeno del avance de los bordes urbanos en ciudades de América Latina.**

Los procesos de expansión urbana de las ciudades traen consigo diferentes dinámicas sociales, culturales, económicas, urbanísticas, ambientales, esto conlleva la necesidad de generar procesos de planeación y gestión territorial que sean complementarias, tanto con las políticas de los gobiernos locales como las relaciones con las comunidades y las organizaciones sociales que se ven afectadas por estas dinámicas.

Desde el punto de vista de los diversos actores que tienen injerencia directa e indirecta en el fenómeno, los bordes de las ciudades han avanzado hacia contextos rurales, lo cual ha desencadenado interacciones y tensiones en ambos lados de la frontera (urbana-rural), lo cual enfoca la atención creciente sobre la necesidad de contar con procesos de planificación y gestión de las ciudades de América Latina; la expansión urbana tiene impactos directos sobre la vida de los pobladores que se ubican cerca o justo en el borde, de no ser organizados los aspectos sociales, ambientales, político, legales y económicos, los bordes confluyen en una cadena de conflictos aún

no resueltos y que se plantean en el debate de la gestión de las ciudades. Los bordes de las ciudades cobran dinámicas propias, dejando a la vista impactos en el ambiente, el acceso a salud, educación, transporte, espacio público y desorganización espacial y territorial, entre otros.

Es precisamente en este sentido, que la gestión urbana requiere de elementos propuestos por los diversos actores que analizan, conocen, gestionan y viven el borde de las ciudades latinoamericanas con el fin de contar con políticas y estrategias urbanas que faciliten el desarrollo de bordes urbanos sostenibles.

La presente convocatoria de *Papeles Coyuntura No. 42* plantea cuatro ejes estratégicos en los cuales se desea centrar la discusión, el análisis y las propuestas que permitan conocer la forma en la cual las ciudades en América Latina construyen bordes de forma sostenible:

1. Impactos socio-ambientales y económicos del avance de bordes de ciudades.
2. Esquemas organizacionales, de gestión y co-gestión de bordes para afrontar el reto de la expansión de ciudades.
3. Políticas para mitigar los impactos causados por el proceso de ampliación de bordes de ciudades.
4. Modelos y lineamientos para la gestión integral de bordes de ciudades en América Latina.