

Estimadas:

Quisiera compartir este trabajo con uds., que es el primero de una serie de artículos que iré publicando en los próximos meses sobre la creciente importancia política del transporte y otras formas de conectividad en América Latina. Se agradecerán opiniones y difusión.

"El derecho a la conexión: imaginarios, luchas, derechos e instituciones"

[http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0717-69962016000300136&lng=es&nrm=iso&tlng=es&ORIGINALLANG=es](http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0717-69962016000300136&lng=es&nrm=iso&tlng=es&ORIGINALLANG=es)

Este artículo fue seleccionado para publicación en la Revista ARQ n.94 en su edición dedicada a los "Imaginarios".

Resumen:

Si para conquistar un derecho primero es necesario imaginar su posibilidad, entonces la construcción de nuevos imaginarios podría tener efectos políticos. Para que esto sea viable, el imaginario debe partir desde condiciones existentes. Desde esa premisa, el presente texto discute la posibilidad de entender la conectividad como un derecho, a partir de casos concretos que han ocurrido en América Latina en los últimos años.

**Palabras clave:** ciudad; transporte público; movilidad; igualdad; América Latina.

Versión en inglés:

[http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0717-69962016000300136&lng=es&nrm=iso&tlng=en](http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0717-69962016000300136&lng=es&nrm=iso&tlng=en)

Muchos saludos,

--

Nicolás Valenzuela Levi  
PhD Researcher Land Economy  
University of Cambridge

--