

Si no podés visualizar este e-mail hacé [click aquí](#)



MIRADAS METROPOLITANAS



[Lisandro Aguiar: "La ausencia de un marco constitucional para las áreas metropolitanas dificulta la institucionalización de estos procesos"](#)

En diálogo con el Presidente del Concejo Deliberante de San Salvador de Jujuy, Lisandro Aguiar, abordamos los avances que se están produciendo en esta área metropolitana, particularmente el Parlamento del Gran Jujuy, una novedosa propuesta que plantea la colaboración entre los concejos de la región, para impulsar la compatibilización normativa y de esa forma contribuir a la consolidación de los procesos metropolitanos.

[Nota completa](#)



[Patricio Pro: "Resulta imperiosa una reorganización territorial en la Provincia de Buenos Aires"](#)

El Presidente de la Asociación para el Reconocimiento de Nuevos Municipios de la Provincia de Buenos Aires, nos plantea su mirada y las acciones que desarrollan en pos de la autonomía municipal y de un nuevo marco normativo que le de reconocimiento legislativo a diversas identidades territoriales de comunidades bonaerenses.

[Nota Completa](#)



[Por qué necesitamos una ley de ordenamiento territorial. Por José Antonio Artusi](#)

Compartimos la nota que resume la intervención de José Antonio Artusi en la jornada de la Regional Litoral de la Sociedad Argentina de Planificación Territorial (SAPLAT) denominada “Aprendizajes territoriales”, en la que participó en el Panel sobre la Ley Provincial de Ordenamiento Territorial de Entre Ríos.

[Nota Completa](#)



[Proceso colaborativo para la definición de un marco normativo que promueva la institucionalización y el financiamiento de las áreas metropolitanas en Argentina](#)

Accedé al microsítio con las exposiciones y aportes de académicos, funcionarios y OSC´s que participan del proceso colaborativo para la definición de un marco normativo que promueva la institucionalización y el financiamiento de las áreas metropolitanas en Argentina.



METRÓPOLIS EN EL MUNDO



[Regiones Metropolitanas Binacionales: las fronteras como espacios de cooperación](#)

En Latinoamérica existen 50 aglomerados urbanos binacionales de diferentes tamaños y características, que requieren de experiencias inspiradoras para mejorar la gobernanza transfronteriza. La Secretaría de Economía del Gobierno Federal de México y ONU-Hábitat, decidieron unirse para realizar un MetroLAB Binacional en la frontera de Tijuana (México) y San Diego (Estados Unidos), cuyo principal resultado fue la creación de la asociación binacional metropolitana de gobiernos fronterizos.

[La gobernanza metropolitana sigue siendo la gran asignatura pendiente, según Joan Romero](#)

El catedrático de Geografía Humana de la Universitat de Valencia, Joan Romero, ha pedido a los responsables políticos del área metropolitana de Valencia que avancen hacia una visión conjunta, ya que la gobernanza de la metrópolis es, según él, una de las asignaturas pendientes para Valencia y los municipios cercanos. Romero ha instado a que los alcaldes tengan un mayor nivel de diálogo y a partir de ahí impulsar nuevos espacios de gobernanza metropolitana.

[Un estudio plantea que una coordinación más sólida entre los gobiernos locales puede mejorar el desempeño del área metropolitana](#)

Un estudio de investigadores italianos sobre las Áreas Estadísticas Metropolitanas de E.E.U.U. determino que *“fortalecer los mecanismos de coordinación entre gobiernos locales pertenecientes a un mismo sistema económico funcional contribuye al desarrollo de economías de escala. Además de eso, la coordinación de los gobiernos locales desencadena mecanismos que estimulan la interacción de los agentes económicos locales, que son vitales para el buen funcionamiento de los sistemas de innovación”*.

[¿Dónde quedará la dimensión metropolitana en las elecciones municipales?](#)

Oriol Estela, Coordinador General del Plan Estratégico de Barcelona, reflexiona en esta nota publicada en "El Periódico" sobre la relación entre la dimensión metropolitana y la relación sobre las propuestas que se presentan a nivel municipal. "Debemos reclamar que se pongan sobre la mesa propuestas de coordinación en aquellos aspectos más esenciales del funcionamiento de la metrópoli: movilidad, vivienda, lucha contra el cambio climático, desarrollo económico, espacio público".



NUESTRAS METRÓPOLIS

[Energía en la Región Metropolitana de Buenos Aires: claves de su generación, distribución y consumo](#)

Durante los últimos quince años, la cuestión energética ha ocupado un lugar destacado en la agenda pública. Si bien buena parte del debate público ha tratado acerca de la política de subsidios al consumo energético en los hogares, también se han dado discusiones tanto acerca de la generación de energía como de su distribución. Informe del Observatorio del Conurbano de la Universidad Nacional de General Sarmiento.

[Primera reunión de la Comisión Ejecutiva del Parlamento del Gran Jujuy](#)

En la sede del Concejo Deliberante de San Salvador de Jujuy, su presidente Lisandro Aguiar, recibió a su par de Yala, Juan Cabezas y Fabián Rodríguez de Palpalá, para definir la agenda de trabajo y el lanzamiento del Parlamento del Gran Jujuy, que fue fundado en octubre del año pasado. De esta forma, se efectivizó la primera reunión de la Comisión Ejecutiva, prevista en el Reglamento Interno de ese parlamento metropolitano.

[Rosario: Nuevo motor de la transformación urbana](#)

La ciudad de Rosario creó la Empresa Desarrollo Urbano SAU, la cual se origina en la necesidad de que el ente municipal asuma un rol más activo en el proceso de construcción del hábitat y la vivienda dentro de la ciudad, ampliando sus competencias y absorbiendo otras funciones para satisfacción de las necesidades de los habitantes, sobre todo a partir de los procesos de integración socio urbana que se están llevando a cabo en el ámbito local.

[Concejales de Oberá aprueban la adhesión al decreto Provincial N°2696-2022 que crea el área metropolitana zona centro de transporte](#)

Siguiendo la experiencia de Posadas, Oberá adhiere ahora al decreto provincial, en medio de críticas de ediles de la oposición que cuestionan esta norma, argumentando que las demoras para cumplir con los planes previstos para el transporte en la ciudad, no son un buen antecedente para extender el servicio al área metropolitana.

[Saldán se sumó al Ente Metropolitano de Córdoba](#)

La ciudad de Saldán se convirtió en la décima jurisdicción en integrar el Ente Intermunicipal de Desarrollo Metropolitano. Recordemos que el pasado 7 de julio de 2022, las autoridades de la Ciudad de Córdoba junto a las de Malagueño, La Calera, Los Cedros, Villa Allende, Estación Juárez Celman, Colonia Tirolesa, Mi Granja y Malvinas Argentinas, rubricaron el estatuto de conformación del mencionado ente.



MUNDO METROPOLITANO es una publicación de ciudadaniametropolitana.org.ar

