

Ciudades en transición

Modos de vida urbanos y escenarios futuros ante la transición socioecológica

CONVOCAN

- 14, 15 y 16 de noviembre de 2024, Ciudad de México •

Proyecto “Ciudades en transición: dimensión espacial de la (des)vinculación ecológica, modos de vida urbanos y escenarios futuros” (CONAHCYT: Ciencia de Frontera 15004).

Universidad Autónoma Metropolitana unidades Cuajimalpa y Azcapotzalco, Laboratorio de Ciudades en Transición y Área de Sociología Urbana.

Red de Investigación en Territorios en Transición Socioecológica (RITTS), UAM.

SEDE

Jueves 14 y viernes 15 de noviembre
Sede: Casa de la Primera Imprenta (UAM)

Sábado 16 de noviembre
Por la mañana será dedicado a una salida de campo en la Ciudad de México.

CALENDARIO

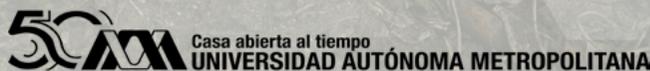
- 11 de marzo
Envío de la convocatoria.
- 26 de abril
Cierre (recepción resúmenes).
- 17 de mayo
Publicación de resultados.
- 27 de septiembre
Envío de ponencias en extenso.

Dirección para envío de resúmenes y ponencias en extenso: labcit@cua.uam.mx

**Fecha límite para envío de propuestas:
26 de abril de 2024**



Laboratorio de Ciudades en Transición



PALABRAS CLAVE

Palabras clave: decrecimiento, desvinculación ecológica, forma urbana, modos de vida, estudios del futuro

CONFERENCISTAS

Luca Ferrari, Centro de Geociencias UNAM.

Carolina Rojas Quezada, Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales, Pontificia Universidad de Chile.

Karla Paniagua, Universidad CENTRO.

ARGUMENTO

La palabra “transición” se refiere al cambio de un estado de equilibrio a otro. Toda transición implica periodos de crisis y en algunos casos es posible identificar el punto de inflexión a partir del cual se ha transitado hacia un nuevo estado de cosas. De acuerdo con Carpintero y Riechmann (2013), conviene distinguir aquellas transiciones que son conscientemente orientadas por algún poder político de las que son espontáneas o no deliberadas. Las primeras se limitan a determinado subsistema, mientras que las del segundo tipo tienen un alcance general y pueden ser calificadas como “de amplio espectro” en la medida en que involucran al sistema en su conjunto.

La transición socioecológica que abordaremos en este coloquio corresponde a este segundo tipo, ya que implica el “cambio del patrón fundamental y específico de interacción entre la sociedad humana y los sistemas naturales” (Fischer-Kowalski y Haberl, 2007, p. 8). Este fue el caso de la revolución industrial iniciada hace 200 años, la cual implicó un incremento masivo en el uso de energía total per cápita, pasando de un uso casi exclusivo de energéticos y materiales obtenidos de la biomasa por parte de la sociedad agrarias y nómadas, a una utilización generalizada de recursos no renovables (minerales y combustibles fósiles), dando lugar a la economía extractivista en la que hoy vivimos.

Trás décadas de desarrollismo, se ha instalado un consenso en torno al carácter insostenible del modelo económico vigente, en particular a causa del agotamiento de los combustibles fósiles y del cambio climático. No obstante, rara vez se plantea el problema en términos de una transición socioecológica hacia un nuevo régimen metabólico (Toledo, 2013; Delgado et alii, 2012) que puede ser anticipada. ¿Cómo serán las urbes en la era “post carbono” y cómo vivirán el día a día sus habitantes? Ante un escenario de escasez energética e hídrica, ¿cuáles son mecanismos que favorecen la adaptación de las preferencias sociales hacia una reducción de los estándares de vida? En suma, ¿qué tan dependientes son las ciudades, entendidas como “metabolismos urbanos”, a la matriz energética petrolera y cómo transformarlas para reducir su vulnerabilidad de manera justa y democrática?

En 2030, 5 mil millones de personas vivirán en ciudades (60% de la población mundial) y si las tendencias actuales se mantienen, la superficie urbana incrementará en 1.2 millones de kilómetros cuadrados, triplicando la superficie estimada en 2000 (Seto, Güneralp, & Hutyra, 2012). Aunado a esto, se proyecta una disminución general de la densidad urbana (Güneralp et al., 2017). Aunque la expansión urbana es un fenómeno heterogéneo y desigual entre regiones y países, casi siempre implica un mayor consumo de recursos de materia y energía. Las consecuencias socio-ecológicas de este proceso de urbanización, que algunos autores han designado como la “segunda oleada de la urbanización planetaria”, está siendo estudiada desde numerosas perspectivas y métodos.

El problema entre urbanización y ecología no es nuevo y seguirá preocupando a la academia, la política pública y la sociedad. Una perspectiva de investigación y política pública que trata de atender las tensiones entre desarrollo y ecología, es el campo de estudios de la desvinculación ecológica (Swilling et al., 2018). De manera reciente este campo se ha interesado en las ciudades, ya que se trata de espacios altamente consumidores de materia y energía, lugares de innovaciones socio-tecnológicas, y que mantienen una gran interdependencia de sistemas socio-tecnológicos (Hodson, Marvin, Robinson, & Swilling, 2012; Sauer et al., 2015).

A pesar de esto, los estudios sobre las ciudades desde esta perspectiva aún son pocos, y los existentes se interesan en sistemas socio-tecnológicos aislados, como la energía, la

vivienda, o el transporte (Swilling et al., 2018). Además, la dimensión espacial de las ciudades está prácticamente ausente de estos estudios. No obstante, muchas ciudades están definiendo estrategias de desacoplamiento o desvinculación ecológica, con el objetivo de reducir el impacto ambiental de la urbanización en diferentes ámbitos, como en la generación de residuos, la producción de alimentos o la movilidad. Este desacoplamiento también responde a las necesidades de favorecer un “crecimiento verde”. Sin embargo, muchas veces la desvinculación sólo ocurre en términos relativos, pero no en términos absolutos, es decir, si bien se necesitan menos materias y energía para cada unidad producida, las economías siguen creciendo, impactando sobre la naturaleza con una huella ecológica y de carbono de las actividades humanas que sigue en aumento. Es el motivo por el cual otros teóricos y activistas alertan sobre los riesgos serios de un colapso civilizatorio y abogan por un decrecimiento (Servigne y Stevens, 2015; Tornel y Montaña, 2023).

Para acotar los riesgos existenciales (Rockström et al., 2009, sobre los límites planetarios) y cumplir con las metas definidas a nivel internacional en diferentes ámbitos (en particular por el IPCC, en los Acuerdos de París, etc.), el decrecimiento y la llamada “transición verde” implican retos importantes para las poblaciones urbanas, que requieren la construcción de futuros alternativos y de nuevas formas de interacción, así como coordinación y gobernanza de todos los actores involucrados para alcanzarlos. Elementos centrales en este proceso son los patrones de vida de los habitantes, que incluyen aspectos como la

vivienda, la movilidad y los hábitos de consumo, y que pueden tener un impacto significativo en el medio ambiente al lado de los efectos negativos que tienen los actores económicos y la inacción de los gobiernos frente a la necesidad de desalentar la economía.

Modificaciones en la demanda de bienes y servicios hacia modelos sustentables de consumo fundamentan y complementan a la vez cambios en los sistemas productivos y en las políticas públicas de planeación urbana, el diseño del espacio urbano y la distribución de servicios públicos y privados. En conjunto, la transición verde o el decrecimiento pueden tomar diferentes vías y avanzar en diferentes velocidades, y existe un debate amplio sobre cómo conducirlos (Latouche, 2009; Paech, 2012; Parrique, 2019).

A nivel de los hogares, el decrecimiento apela a una disminución de nuestro confort material (por ejemplo, en cuanto al consumo energético o a la disminución del consumo de carnes), cuando la transición verde sigue apostando por la continuidad de nuestros hábitos y modos de vida pero con nuevos objetos de consumo como los coches eléctricos. Otro elemento, es que se pueden observar desigualdades entre los países pero también entre los hogares, entre los más ricos que tienen un alto nivel de consumo y una alta huella ecológica, y los más pobres que tienen un bajo consumo y una baja huella ecológica y a su vez son los que más sufren de los efectos del cambio climático (inundaciones, sequías, etc.).

El propósito de este evento es proporcionar un espacio de diálogo y reflexión en el cual personas expertas, académicas y profesionales puedan abordar estos desafíos desde una perspectiva interdisciplinaria. A través del intercambio de conocimientos, compartiendo experiencias, presentando posibles soluciones o denunciando “falsas soluciones”, se busca avanzar en la construcción de escenarios para avanzar hacia una transición socioecológica justa y democrática.

LÍNEAS TEMÁTICAS

Forma urbana y huella ecológica

Repensar la forma de las ciudades remite hacia la clásica confrontación entre dos modelos urbanos: el de la ciudad compacta y el de la ciudad dispersa, cuestionada por su alto consumo de tierras, tiempo y energía, así como por el costo material que conlleva. En efecto, mientras la Nueva Agenda Urbana (2016) plantea la “ciudad policéntrica” como alternativa a la dispersión urbana, la Agenda 2030 coloca entre sus Objetivos de Desarrollo Sostenible la reducción de la llamada “huella urbana” (Couturier et al, 2020). A pesar del consenso en torno a la inviabilidad del modelo expansionista, la urbanización mundial mantiene un ritmo preocupante (Capel, 2002; Seto, Güneralp, & Hutyra, 2012), lo que agrava los riesgos asociados al cambio climático y potencia fenómenos como la isla de calor urbana (Vargas & Magaña, 2020; Barrera et al., 2022). En esta línea temática se busca indagar acerca de las distintas “huellas” ecológicas, en particular la urbana, y conocer alternativas ecológicas a

los estándares vigentes de desarrollo urbano. ¿Qué tipo de intervenciones en calles, edificios, espacios públicos e infraestructura son necesarias para reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero? ¿En qué medida la forma urbana incide en la reducción o aceleración de los flujos de materia y energía que entran y salen de las ciudades? ¿Qué es la “infraestructura verde” y cómo puede reforzar las estrategias de mitigación y adaptación al cambio climático?

Modos de vida

Si bien se ha puesto mucho énfasis sobre la responsabilidad de los gobiernos y el sector empresarial en el cambio climático, poco se sabe sobre los modos de vida de las personas y hogares, en particular en América Latina y en los países del Sur, que, de forma acumulada, pueden jugar un papel fundamental hacia una transición socioecológica de las ciudades. Esta línea temática busca dilucidar qué tanto prácticas como las de alimentación (en particular, el consumo de carne), vivienda (por sus técnicas, materiales de construcción y tecnologías), transporte y movilidad (por el uso indiscriminado del automóvil), y más ampliamente consumo, impactan el medio ambiente a través de la huella ecológica y de carbono que dejan los hogares (Muñiz, Rojas Quezada et alii, 2016). También queremos identificar las barreras y los incentivos que podrían contribuir a modificarla para obtener un futuro más deseable que no afecte nuestro planeta y la humanidad en su conjunto, y contribuye en reducir el calentamiento global (Koide et alii, 2021).

Políticas públicas y movimientos ecosociales

La toma de conciencia acerca del carácter global, sistémico e injusto que reviste la crisis climática ha motivado el surgimiento de movimientos sociales que denuncian las “falsas soluciones al cambio climático” (Tornel y Montaña, 2023) y que reclaman cambios drásticos en el modelo de desarrollo económico. Haciendo valer las predicciones que genera la comunidad científica, ciertos grupos apuestan por incidir en las políticas públicas y ejercen presión para que los Estados cumplan con sus compromisos de reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero. Por otro lado, hay una multitud de colectivos y personas ordinarias que han dejado de exigir cambios al Estado y al mercado para hacer transformaciones por cuenta propia, recuperando formas de trabajo y organización comunitaria en lo que Svampa (2019) califica como un “giro eco-territorial”. En esta línea temática se propone analizar el papel de la sociedad civil en la conformación de agendas públicas orientadas a las transiciones (energética, agroecológica, etc.), así como las características y los alcances de los nuevos movimientos ecosociales urbanos.

Futuros de la ciudad

Todo indica que las tendencias aceleradas de urbanización van a continuar en el futuro, particularmente en diferentes regiones del Sur Global, pero con una gran diversidad de configuraciones urbanas. Para enfrentar los retos de la transición socio-ecológica global, las ciudades y los actores urbanos tienen un papel central que

se vincula estrechamente con la generación de narrativas alternativas del futuro urbano. Existe una gran cantidad de estudios prospectivos sobre el futuro de las ciudades en general (Elmqvist et al., 2019; Glazebrook, 2018; UN Habitat, 2022) y sobre proyectos específicos del desarrollo de ciudades particulares. Estos estudios, igual que muchas otras formas de planeación y de toma de decisiones a nivel individual y colectivo se basan en diferentes imágenes, narrativas y modelos de la ciudad del futuro. Es uno de los objetivos de este coloquio analizar estas representaciones de los futuros urbanos en diferentes ámbitos y de generar propuestas adicionales para crear capacidades de anticipación de todos los actores involucrados y de las comunidades específicas relacionadas. Con eso se busca introducir nuevos métodos de los estudios del futuro aplicados a los entornos urbanos que fomentan la participación de ciudadanos y fortalecen esquemas de gobernanza innovadores.

COMITÉ ORGANIZADOR

- Guénola Capron, **UAM Azcapotzalco**
- Jerónimo Díaz, **UAM Azcapotzalco**
- Bruno Gandlgruber, **UAM Cuajimalpa**
- Montserrat Noh, **UAM Azcapotzalco**

BIBLIOGRAFÍA

Capel, H. (2002). La morfología de las ciudades. Barcelona: Ediciones del Serbal.

Carpintero, ó. y Riechman, J. (2013). Pensar la transición: Enseñanzas y estrategias económico-ecológicas. Revista de Economía Crítica, 16.

Couturier, S., R. H. Luna, J. O. Covarrubias, J. A. F. Rangel, M. Kuffer, R. Sliuzas, F. C. Cervantes, R. L. Martínez (2020). Monitoring the land consumption rate of urban growth from the Urban Footprint of Mexico, an online national cartographic platform. Terra Digitalis, 4(1) DOI: <https://doi.org/10.22201/igg.25940694.2020.1.70>

- Barrera I. G., C. A. C. Caudillo, S. L. M. Medina, F. G. Á. Ávila, J. A. M. Montejano (2022). La isla de calor urbano superficial y su manifestación en la estructura urbana de la Ciudad de México. *Revista de Ciencias Tecnológicas*, 5. DOI: <http://dx.doi.org/10.37636/recit.v53312330>
- Delgado, G. C., Chávez, C. C. y Juárez, P. R. (2012). Cambio climático y el metabolismo urbano de las Megaurbes Latinoamericanas. *Hábitat Sustentable*, 2-25
- Elmqvist, T., Andersson, E., Frantzeskaki, N., McPhearson, T., Olsson, P., Gaffney, O., ... & Folke, C. (2019). Sustainability and resilience for transformation in the urban century. *Nature sustainability*, 2(4), 267-273.
- Glazebrook, G., & Newman, P. (2018). The city of the future. *Urban Planning*, 3(2), 1-20.
- Güneralp, B., Zhou, Y., Ürge-Vorsatz, D., Gupta, M., Yu, S., Patel, P. L., Seto, K. C. (2017). Global scenarios of urban density and its impacts on building energy use through 2050. *Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America*, 114(34), 8945–8950. <https://doi.org/10.1073/pnas.1606035114>
- Hodson, M., Marvin, S., Robinson, B., & Swilling, M. (2012). Reshaping Urban Infrastructure Material Flow Analysis and Transitions Analysis in an Urban Context. *Journal of Industrial Ecology*. <https://doi.org/10.1111/j.1530-9290.2012.00559.x>
- Koide, R. et alii (2021). Lifestyle carbon footprints and changes in lifestyles to limit global warming to 1,50C and ways forward for related research. *Sustainability Science*. <https://link.springer.com/article/10.1007/s11625-021-01018-6>
- Latouche, S. (2010). El decrecimiento como solución a la crisis (Fundamentos y Debate). *Mundo Siglo XXI. Revista del Centro de Investigaciones Económicas, Administrativas y Sociales del Instituto Politécnico Nacional*, 21: 47-53.
- Muñiz, I., Rojas, C. et alii (2016). Forma urbana y huella ecológica en el Área Metropolitana de Concepción (Chile), *EURE (Santiago)*, 42(127): 209-230.
- Paech, N. (2012). *La Liberación del Exceso - El camino hacia un post-crecimiento de la economía*. Oekom verlag, Munich.
- Parrique, T. (2019). The political economy of degrowth. *Economics and Finance*. Université Clermont Auvergne, Stockholm University.
- Rockström, J., et al. (2009). Planetary boundaries: Exploring the safe operating space for humanity. *Ecology and Society*, 14, no. 2, 32.
- Sauer, A. T., Barnebeck, S., Kalff, Y., Jena, E. A. H., Unibz, J. S., Susanne, C., Iclei, S. K. (2015). The Role of Cities in the Socio-Ecological Transition of Europe (ROCSET), (93).

Convocatoria del coloquio internacional • **Ciudades en transición**
Modos de vida urbanos y escenarios futuros ante la transición socioecológica

Servigne, P. & Stevens R. (2020). Colapsología. Arpa editores.

Seto, K. C., Güneralp, B., & Hutyra, L. R. (2012). Global forecasts of urban expansion to 2030 and direct impacts on biodiversity and carbon pools. *Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America*, 109(40), 16083–16088. <https://doi.org/10.1073/pnas.1211658109>

Svampa, M. (2019). *Las fronteras del neoextractivismo en América Latina: conflictos socioambientales, giro ecoterritorial y nuevas dependencias*. Bielefeld University Press.

Swilling, M., Hajer, M., Baynes, T., Bergesen, J., Labbé, F., Musango, J. K., ... Tabory, S. (2018). *The Weight of Cities: Resource requirements of future urbanization*. UN Environment - International Resource Panel. Retrieved from www.internationalresourcepanel.org

Toledo, V. M. (2013). El metabolismo social: Una nueva teoría socioecológica. *Relaciones. Estudios de historia y sociedad*, 34(136), 41-71

Tornel, C. y Montaña, P. (2023). *Navegar el Colapso. Una guía para enfrentar la crisis civilizatoria y las falsas soluciones al cambio climático*. Bajo Tierra Ediciones, Fundación Heinrich Böll.

UN-Habitat (2022) *World Cities Report 2022. Envisaging the future of cities*. United Nations Human Settlements Programme, Kenia

Vargas N. y V. Magaña (2020). Warm Spells and Climate Risk to Human Health in the Mexico City Metropolitan Area. *Weather, Climate, and Society*, 12: 351-365. DOI: <http://dx.doi.org/10.1175/WCAS-D-19-0096.1>