

LEDS GP Transport Webinar: La influencia del espacio construido en el número de pasajeros de los sistemas integrados de transporte masivo de buses rápidos tipo BRT

Presentacion de los resultados del proyecto de investigacion "*Examinando la relacion entre el numero de pasajeros en sistemas BRT y el espacio construido en America Latina*":

<http://thecityfix.com/blog/built-environment-influence-bus-rapid-transit-brt-tod-lee-schipper-scholarship-erik-vergel-tovar/>

Fecha

Viernes, Mayo 15, 2015 9:00 AM - 10:00 AM CDT

Registro

<https://attendee.gotowebinar.com/register/7798661519473095169>

Descripción

El boom de los sistemas integrados de transporte masivo de buses rápidos tipo BRT (*Bus Rapid Transit*) durante los últimos 15 años ha sido un paso significativo para alcanzar un transporte urbano sostenible, particularmente en ciudades de rápido crecimiento. Recientemente se ha generado un interés en evaluar como el espacio construido –el cual incluye factores como infraestructura para peatones y la densidad – afecta el número de pasajeros en diferentes tipos de [corredores de sistemas tipo BRT](#). Sin embargo, poco se sabe acerca de la relación entre el espacio construido y el número de pasajeros en sistemas tipo BRT, considerando que los estudios existentes han examinado generalmente los impactos del espacio construido en el número de pasajeros en sistemas férreos como los trenes ligeros, tranvías y metros. Lo anterior plantea un vacío en cuanto al conocimiento de dicha relación, dado que usualmente se asume que únicamente la densidad poblacional determina el número de pasajeros en sistemas tipo BRT.

Recientes investigaciones buscan llenar dicho vacío al explorar cómo el espacio construido influye en el número de pasajeros que abordan sistemas tipo BRT a través del análisis de esta relación al nivel de estación. Este webinar presenta los resultados del proyecto de investigación "*Examinando la relación entre el número de pasajeros en sistemas tipo BRT y el espacio construido en América Latina*" presentado en [Transforming Transportation 2015](#). Esta investigación sugiere que una serie de factores del espacio construido afectan el comportamiento de viajes en los sistemas tipo BRT. El estudio evaluó asociaciones entre el número de pasajeros en sistemas tipo BRT y datos del espacio construido alrededor de 120 estaciones en siete ciudades de América Latina. El estudio concluye que el espacio construido juega un papel significativo explicando el número de pasajeros en sistemas tipo BRT al nivel de estación. Aunque usualmente no son considerados, la mezcla de usos del suelo e [infraestructura de transporte no motorizado](#) también juegan un papel importante en esta relación.