



Convocatoria 2018

Seminario Internacional: Las ciudades observadas por sus contemporáneos. Servicios urbanos y obra pública

Para llevarse a cabo los días 19, 20 y 21 de junio

Sedes: Casa Manuel Galván - Dirección de Estudios Históricos

OBJETIVO DEL SEMINARIO

Partimos de que el modelo de ciudad ilustrada -sustentado en el buen gobierno, la salud y la circulación-, ha sido reinterpretado en los siglos XIX, XX y XXI. Lo cual implica apelar a las transformaciones arquitectónicas y morfológicas del territorio urbano, a los reordenamientos jurisdiccionales, así como al modo en que son percibidos, apprehendidos y creados los espacios urbanos.

Estimamos necesario reflexionar en torno a los parámetros del nuevo orden urbano, la ciudad es una especie de ente vivo en cambio permanente. Para el desarrollo del **Seminario Internacional: Las ciudades observadas por sus contemporáneos. Servicios urbanos y obra pública** hemos propuesto poner en marcha las perspectivas interdisciplinarias (política, seguridad, ciencia, educación, salud, cultura, etcétera) que faciliten la comprensión de los territorios urbanos que han sido afectados por las nuevas tecnologías, la industria y las expectativas sociales.

CONTENIDO SINTÉTICO

Los habitantes de las grandes urbes o ciudades medias las han visto crecer de manera vertiginosa, se han extendido hacia lo ancho y hacia lo alto. Para comunicarlas se han construido grandes y múltiples vialidades, lo cual ha privilegiado el transporte particular por encima del público. Expansión y transporte van de la mano; las consecuencias de este fenómeno inciden directamente sobre los habitantes de la ciudad y sobre el territorio urbano. El crecimiento de las ciudades obliga a construir nuevas vías de comunicación o mejorar las ya existentes; en muchos casos se privilegia el transporte particular por encima de los sistemas de transporte público. Esto plantea el problema de cómo unir el centro con la periferia y cómo estructurar el espacio urbano según su escala. Sin dejar de lado los efectos que conlleva cualquier decisión respecto al tema relacionado con la contaminación ambiental o auditiva, el tráfico o saturación de vehículos, la calidad del transporte público o el detrimento de la calidad de vida de los habitantes de las urbes.

La expansión de las metrópolis también plantea el problema de la vivienda: re-densificar o extenderse hacia el horizonte, lejos de la ciudad interior. Resulta evidente que el traslado de la vivienda al lugar de trabajo o viceversa requiere de un tiempo mayor para muchos empleados, los nuevos fraccionamientos habitacionales están situados lejos de donde se localizan los centros de trabajo, el equipamiento educativo, de salud, recreativos. En ocasiones el tiempo destinado al traslado se incrementa por las deficiencias en el transporte público o las vías de comunicación. Vivir en lo que algunos llaman "la ciudad interior" es muy costoso, más aún cuando existen equipamientos de gran importancia (escuelas, hospitales, mercados, estaciones de transporte) y cuando los servicios urbanos no son ya un problema para su dotación.

Entonces ¿de qué manera los ciudadanos gozamos o padecemos en estas nuevas ciudades? ¿Cuáles son las nuevas políticas urbanas para el transporte o la creación de vialidades y cómo inciden en el modo de apropiación de sus habitantes?

¿Cómo han sido descritas por la historiografía urbana? ¿Cómo se relaciona las ciudades del pasado con las actuales? ¿Cómo explicar los antecedentes del nuevo orden urbano contemporáneo?

¿Las nuevas infraestructuras y equipamientos modifican también los referentes y cognoscitivos culturales? ¿Esas recreaciones han trasmutado a través de los siglos las percepciones de tiempo y lugar? ¿Qué tipo de ciudadano reside en las ciudades mediadas por los sistemas de comunicación?

De lo anterior se desprenden las siguientes temáticas:

- Historia de las vialidades y las calles, la transformación de la morfología de la ciudad.
- Espacios, tecnología y transporte en las ciudades.
- Reelaboración histórica del espacio urbano partir del equipamiento: mercados, hospitales, panteones, centros culturales y espacios recreativos.
- La ciudad vista a partir de los servicios urbanos: agua, drenaje, alumbrado, pavimentación, recolección de basura.
- Discursos, prácticas y desplazamientos: apropiaciones del espacio urbano.
- La reconfiguración de la vivienda: de lo horizontal a lo vertical, los nuevos fraccionamientos y la gentrificación.

Se recibirán propuestas de ponencias, además de los Conferencistas Magistrales, que serán aprobadas por el Comité Organizador.

Los interesados deberán enviar un resumen de su ponencia (no mayor a 500 caracteres, incluidos espacios), con: Título y datos institucionales a partir del 21 de mayo y hasta el 10 de junio de 2018, a los siguientes correos:

mcbernardez@gmail.com

mardavalo@gmail.com

maria.alrededordelmundo@gmail.com

pirachet@cmq.edu.mx