

**\*\* Una disculpa por los correos cruzados \*\***

Estimadx;

Mis colegas del capítulo Latinoamericano de la *International Network for Transport Accessibility in Low Income Communities* (INTALInC-LAC) hacemos un llamado para el envío de trabajos a presentarse en la mesa "**Movilidad e inclusión social para el desarrollo económico local: Hacia nuevos entendimientos de la accesibilidad urbana**". Le mesa tendrá lugar en el marco de la Conferencia 2019 de la División Especial Latinoamericana de la Regional Studies Association (RSA), a realizarse en Bogotá, Colombia, del 30 de septiembre al 1 de octubre del 2019.

Si les interesa participar, favor de enviar sus propuestas a través de la página de la RSA:

<https://www.regionalstudies.org/events/2019latinamericadivision/>

**\*\* Les agradecemos el circular esta convocatoria entre las personas que crean que les podría interesar \*\***

**SS2: Movilidad e inclusión social para el desarrollo económico local: Hacia nuevos entendimientos de la accesibilidad urbana**

**Session organisers:** Dra. Ana Marcela Ardila Pinto (Universidade Federal de Minas Gerais), Dra. Natalia C. Villamizar Duarte (Universidad Nacional de Colombia), Dr. Daniel R. Oviedo Hernández (University College London), Dr. Diego Nápoles Franco (Universidad de Guadalajara) and C.Dr. David López García, (The New School)

INTALInC-LAC convoca a investigadores a presentar trabajos que aborden la discusión de la accesibilidad urbana desde perspectivas innovadoras. Algunos de los abordajes en la frontera de la discusión incluyen controversias en la esfera pública y movilizaciones sociales sobre movilidad urbana, las implicaciones de la distribución espacial de la actividad económica formal e informal, la discusión sobre los alcances socio-económicos de las redes informales de provisión de transporte público, así como el estudio de las limitaciones que el planeamiento tradicional de la movilidad impone al desarrollo económico local y del papel del gobierno urbano y las instituciones públicas en este proceso. En especial, el llamado busca identificar las investigaciones que proponen nuevas aproximaciones teóricas, analíticas o metodológicas, o que aportan nueva evidencia empírica para ampliar nuestra comprensión del fenómeno de la accesibilidad urbana y cómo esta afecta las posibilidades de desarrollo económico local.

Saludos cordiales,  
David.