



> EDICIONES ANTERIORES  
Ya se encuentra disponible el buscador del Café

[DESEO RECIBIR ESTA REVISTA](#)

[PARA ENVIAR MENSAJES AL CAFÉ](#)

[PARA PUBLICAR EN EL CAFÉ](#)

## Curso de especialización de postgrado sobre Intervención y Gestión de la Ciudad: territorio, urbanismo e infraestructuras

Universidad Abierta de Cataluña (UOC) - Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo (CPAU) - Café de las ciudades

Comienza en marzo de 2009 - Incluye actividades presenciales en Buenos Aires  
Otorga créditos para completar el Master en Gestión de la Ciudad

### > PRESENTACION



Instalación artística en una calle peatonal del centro de Córdoba, Argentina. La Docta ciudad de la Reforma Universitaria y el Cordobazo es el tema principal de este número de [café de las ciudades](#); a ella están dedicadas las notas [Córdoba siempre estuvo cerca...](#), [Planificación y crecimiento urbano en la ciudad de Córdoba](#) y un [fragmento del Facundo sarmientino](#).

Son muy interesantes las reflexiones sobre los centros históricos latinoamericanos que propone la convocatoria al [VII Encuentro internacional sobre Manejo y Gestión de Centros Históricos](#), organizado por la oficina del Plan Maestro para la Revitalización Integral de La Habana Vieja que dirige Patricia Rodríguez Alomá:

- "La vivienda es algo tan inherente al centro histórico que sin su presencia aquel carecería de sentido. En la heterogeneidad de usos que lo caracterizó, la vivienda fue siempre la función fundamental, vinculada de manera natural a los diferentes servicios que dan sentido a la habitabilidad de un lugar. Lo que hoy convenimos en llamar el centro histórico fue la ciudad en su totalidad durante varios siglos; este hecho pone en evidencia no solo la heterogeneidad funcional que lo caracterizó, sino también la diversidad social.

- Con el proceso de expansión de la ciudad y el desplazamiento de las elites hacia nuevas zonas, comienza también un proceso de segregación social y funcional en los centros históricos; ellos devienen zonas marginales, observándose un paulatino proceso de deterioro físico y social; no obstante, muchos de ellos conservarán paradójicamente, funciones tan representativas y simbólicas como las sedes de los gobiernos y la catedral, incluso hasta el día de hoy.

- Mientras tanto, la urbe en su crecimiento se fue consolidando en dos modelos antagónicos y perversos, que niegan el propio concepto de ciudad, ubicados en la periferia: uno de asentamientos marginales, donde habitan los de menos recursos (generalmente emigrantes de otras zonas del país), sin condiciones mínimas urbanas, caóticos y peligrosos; y otro de grandes y lujosas mansiones, generalmente "amurallado", donde los individuos se desplazan a gran velocidad entre sus guetos de alto estandar y los shopping centers, sin hacer uso del espacio público mas que para el desplazamiento de sus automóviles.

- Entre estos extremos quedarían otras tres categorías: las ciudades dormitorio, pobre intento de resolver los problemas habitacionales de la clase media baja y popular; los distritos administrativos, muy vitales durante el día pero absolutamente muertos en la noche; y las zonas tradicionales que cada vez se fueron terciarizando más (Zona Rosa, en México DF o La Mariscal, en Quito), con la aparición inclusive de edificios en altura, en un proceso de desregulación que va sustituyendo la escala y por tanto borrando las características típicas de estos barrios.

- En este escenario, en el propio centro histórico se verifica una contradicción. Desde el punto de vista social es identificado como reducto de sobrevivencia y pobreza, de informalidad y violencia, todo lo cual genera externalidades negativas, y de otro lado se le reconocen rasgos de centralidad.

- El centro histórico contiene en si mismo las potencialidades para desarrollar un nuevo paradigma de ciudad en una reinterpretación inteligente de las oportunidades que ofrece, y es ahí cuando se plantea la disyuntiva del regreso. Pero ¿quiénes regresan? ¿Con qué objetivos? Se han observado dos tendencias en los últimos años: aquella asociada a fenómenos como la gentrificación y otra que intenta un balance más equitativo y heterogéneo. Tal vez el elemento que marque mejor las diferencias entre estas corrientes sea la manera en que se maneja el tema de la vivienda, y los servicios asociados, a partir de criterios de inclusión o exclusión social".

Varias notas de este número de [café de las ciudades](#) tratan sobre la cuestión de los centros históricos latinoamericanos, y en particular los de Córdoba y Buenos Aires.

MC (el que atiende)

### > SUMARIO

#### [Política de las ciudades](#)

##### Entre Matrix y Bailando por un Sueño

300 días en la institucionalidad metropolitana | Por Artemio Pedro Abba



Planteado desde ese abordaje, no cabe duda que se debería revertir la tendencia actual de aumento del porcentaje de traslados en transporte automotor individual por un crecimiento de los movimientos en modos públicos colectivos (autotransporte público de pasajeros y modos guiados: ferrocarril y subterráneo). En el cumplimiento de ese objetivo, carece de sentido tratar de imaginar medidas para disminuir la congestión en las principales vías de acceso y salida (por otro lado un mal congénito de las grandes ciudades) a las áreas centrales metropolitanas (especialmente a su centro histórico) mientras no se acrecienta en calidad y volumen la oferta de transporte colectivo público (especialmente los modos guiados) y siga aumentando el parque automotor.

#### [Concurso de café de las ciudades](#)

##### Buenas y Malas Prácticas Urbanas 2008: primeras propuestas

Restricciones a la fotografía en el espacio público - Barreras lingüísticas - Trenes de Buenos Aires



Hay un principio general del Derecho (hasta donde el Derecho existe en nuestra Nación) que permite todo, a excepción de lo que alguna o todas las leyes prohíban. Con el agregado positivo de que, en principio, se trata de una acción ejercida en espacios públicos. Hay excepciones, para edificios oficiales, museos (protección a las obras expuestas), etc., que se pueden salvar con los debidos permisos. Habría que reconocer el derecho a la restricción para fotografiar el interior de viviendas privadas, pero no su exterior. No se puede obviar la situación de la inseguridad establecida por ausencia del Estado, con su saldo de varios asesinatos diarios, circunstancia que se ha convertido en "normal" y que conlleva a convertir en anormalidad "peligrosa" situaciones normales, como fotografiar.

## [Lugares](#)

### Córdoba siempre estuvo cerca...

*La ciudad de la Reforma Universitaria y el Cordobazo*  
Por Marcelo Corti

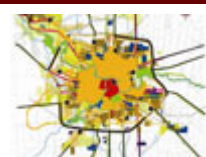


Lejos de constituir un eje estructurador urbano y paisajístico, el río experimentó numerosas agresiones a lo largo del desarrollo de la ciudad: Miguel Angel Roca, el arquitecto "emblemático" cordobés, acostumbraba decir hace unos años que el río había perdido hasta su nombre (durante décadas fue conocido como Río Primero, parte de una sucesión numérica que lleva al escándalo la pobreza toponímica en la región, aunque al menos la haraganería no llevó a designar a la ciudad con ese mismo nombre, como sí les pasó a Río Segundo, Río Tercero, Río Cuarto...) y luego se había transformado en el primer río pavimentado del mundo (una exageración propia del humor cordobés). En la actualidad, el río es objeto de un ambicioso programa ambiental urbanístico con el objeto de proceder a su saneamiento y su integración con la ciudad. Un buen antecedente es la canalización de La Cañada, un arroyo afluente del Suquia que bien pudo haber terminado entubado como el Maldonado de Buenos Aires, pero que en cambio forma parte del más agradable paisaje urbano cordobés.

## [Planes y Normativa de las ciudades](#)

### Planificación y crecimiento urbano en la ciudad de Córdoba

*Acuerdos, disonancias y contradicciones* | Por Celsa Caporossi

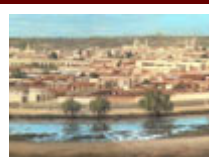


La ciudad construida, expresada en sus barrios tradicionales, experimenta la renovación parcial de su tejido a partir de las inversiones concentradas en materia de vivienda, allí donde estas zonas presentan ventajas de localización y aglomeración y un soporte normativo que admite densidad en altura. Estas transformaciones alentadas por el sector privado contribuyen a generar efectos no deseados en el espacio urbano y preparan el terreno sobre el que se producen nuevas tensiones sociales. La intensificación de la segregación residencial, el aumento de las diferencias urbanas (en términos de provisión de infraestructura y servicios) y el enfrentamiento de los sectores medios con los emprendedores privados, son algunos de los efectos que se derivan. Con respecto a esto último, en algunos casos, los desarrollos que promueve la inversión han derivado en fuertes resistencias de la población residente por el miedo a la pérdida del perfil barrial.

## [Historia de las ciudades](#)

### Ahí..., abajo, entre los pastos (la Ciudad Docta)

*Córdoba en 1825, "forzada a replegarse sobre sí misma"* | Por Domingo Faustino Sarmiento

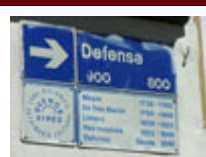


Córdoba era, no diré la ciudad más coqueta de la América, porque se ofendería de ello su gravedad española, pero sí una de las ciudades más bonitas del continente. Sita en una hondonada que forma un terreno elevado, llamado Los Altos, se ha visto forzada a replegarse sobre sí misma, a estrechar i reunir sus regulares edificios. El cielo es purísimo, el invierno, seco i tónico; el verano, ardiente i tormentoso. Hacia el oriente tiene un bellísimo paseo de formas caprichosas, de un golpe de vista mágico. Consiste en un estanque de agua encuadrado en una vereda espaciosa, que sombrean sauces añosos i colosales.

## [Planes de las ciudades](#)

### ¿La preservación colisiona con la integración?

*El caso de la calle Defensa en Buenos Aires* | Por Grisela García Ortiz



El Proyecto "Prioridad Peatón" no implica solamente mejorar la calidad de vida de los habitantes y visitantes de la Ciudad a través del mejoramiento y ampliación del espacio público y de las condiciones urbanísticas y ambientales potenciadas por la reorganización del tránsito vehicular (la reducción de la contaminación atmosférica y auditiva y la minimización de los riesgos de accidentes en vía pública), busca también lograr la conectividad de la Ciudad, desde Plaza San Martín hasta la Ribera del Riachuelo, a través de senderos seguros para el peatón, los ciclistas y todos los que con diversas capacidades de movilidad, deseen y puedan transitarlos, en busca del paradigma de una ciudad justa y sustentable.

## [Terquedades](#)



### Una mirada arrabalera a Buenos Aires | Columna a cargo de Mario L. Tercco.

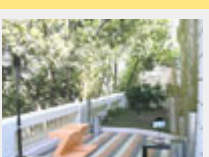
En este número: **Terquedad de Norberto Chavez**

## [Mensajes al café](#)



Arquímedes Federico y una reflexión sobre los arquitectos y sobre la necesidad de una ley; problemas en Yaciretá, problemas con el patrimonio moderno en Posadas y problemas con el capitalismo financiero en Islandia. Además, la crónica de un viaje entre Quilmas y la cortada Carabelas.

## [Café corto](#)



Manejo y Gestión de Centros Históricos, en La Habana - Derecho a la Vivienda y a la Ciudad en la Constitución ecuatoriana - Jornadas de Arquitectura para el Turismo, en Rosario - Coloquio INJAVIU, en Bogotá - Jornadas Intermunicipales de Desarrollo Urbano, en Buenos Aires - Jornada sobre Región, Territorio y Normativa, en Mar del Plata - Ciudad y programas de hábitat, seminario en la UNGS - La ciudad americana, en la Universidad Di Tella - Nuevas lecturas de la vivienda en Latinoamérica, convocatoria de Centro-h - El Plan de Ordenamiento de Lobos - Infouniversidades - Propuesta ecológica en Vidriera de Cordic, en Rosario - Recicladores urbanos: "Queremos ser prestadores formales del servicio que realizamos"

**Master en Gestión de la Ciudad: café de las ciudades** ha establecido con la Universitat Oberta de Catalunya (UOC), "la universidad virtual", un acuerdo destinado a la difusión y promoción del [Master en Gestión de la Ciudad](#). El desafío implícito en esta colaboración con la UOC es el que nos motiva desde el inicio de nuestro **café**: replicar en el espacio virtual la complejidad y la riqueza del territorio y la ciudad contemporáneos, confrontar miradas sobre la ciudad, contribuir a la generación de buenas políticas urbanas y a la formación de sus planificadores y gestores. Recientemente la UOC ha establecido una serie de convenios marco con distintas instituciones y universidades europeas y latinoamericanas, como por ejemplo el firmado con la FADU – UBA (Buenos Aires) con el objeto de realizar una edición virtual y presencial del Master en Gestión de la Ciudad. Para mayor información, [ver el programa actualizado](#) de la edición actual, que se ha incorporado en el Espacio Europeo de Educación Superior (ECTS), o dirigirse a [cartas@cafedelasciudades.com.ar](mailto:cartas@cafedelasciudades.com.ar)

## Curso de especialización de postgrado sobre Intervención y Gestión de la Ciudad: territorio, urbanismo e infraestructuras

La Universidad Abierta de Cataluña (UOC) y  
el Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo (CPAU)  
realizarán a partir de marzo de 2009 un

**Curso de especialización de postgrado sobre  
Intervención y Gestión de la Ciudad:  
territorio, urbanismo e infraestructuras,**  
con la colaboración de **café de las ciudades**.

Este curso incluirá actividades presenciales en Buenos Aires y otorgará créditos para quienes deseen completar el Master en Gestión de la Ciudad.

Más información:  
en la [gacetilla del Curso](#) o mediante consulta a  
[cartas@cafedelasciudades.com.ar](mailto:cartas@cafedelasciudades.com.ar)

## [Concurso de café de las ciudades](#)

### Buenas y Malas Prácticas Urbanas 2004-2007

Bernasconi - Torres del Parque - Kavanagh - Torre Galicia - Splits - Génova Moderna - MTL - Torre Grand Bourg - Showcenter - Condón del Obelisco - Rambla de Mar del Plata - Fundación El Ceibo - Cartel de Ford

### [Convocatoria al Concurso ByMPUs 2008](#)

#### Proyecto Mitsuoda

Una ficción metropolitana contemporánea (por entregas)

De Carmelo Rico, con Verónica Ruiz

La saga completa

artesignia  
diseñoweb

.cátedra garay  
planificación urbana - FADU

AABA  
ATLAS AMBIENTAL BUENOS AIRES

eure

presS/Tletter

vitruvius

arqa.com

Doors of Perception  
magazine

Matricas  
Web

db  
qp bifurcaciones

BazarAmericano.com  
El sitio de Punto de Vista on line

SPAZIO  
ARCHITETTURA

archphoto.it  
rivista digitale di architettura

arch'it

Fundación Metropolitana  
Planes de Estrategia para la Región Buenos Aires

Entre las publicaciones recibidas en el mes de octubre, destacamos la [nota del editor de café de las ciudades](#) en el Diario de Arquitectura de Clarín del pasado 14 de octubre, sobre la cuestionable necesidad de un símbolo para la Buenos Aires del Bicentenario, a raíz del Concurso promovido por IRSA para el predio de la ex Tandanor en la Dársena Norte. Si bien la nota se limita a puntualizar algunas obviedades, quizás sea precisamente su merito hacer explícitas esas obviedades.

También destacamos el blog [Pais de los Quilmes](#), de Gustavo Llusá, y la nota [Cartoneros contra Greenpeace](#), de Lucas Schaerer, en Noticias Urbanas.

- [Biblioteca del Cenide](#)
- [Boletín de la Asociación Internacional de Ciudades y Puertos](#)
- Boletín Electrónico de los [ARQUITECTOS CORDOBESES AUTOCONVOCADOS](#)
- [Città d'Acqua News](#), newsletter mensual del Centro Internazionale Città d'Acqua. Solicitar a [citiesonwater@iuav.it](mailto:citiesonwater@iuav.it).
- [Comunitat Cultura](#), boletín mensual digital del Instituto de Cultura de Barcelona.
- [Diario de Arquitectura Clarín](#)
- [ENSER](#)
- [Glosario de Urbanidad](#)
- [MARC3ART](#)
- [María Santa Cecilia](#)
- [Newsletter del Forum Energia](#).
- [Newitalianblood](#)
- [Noticiasarquitectura](#)
- [Pensamiento Crítico](#)
- [Planum](#), revista europea de planeamiento.
- [Portus](#), revista semestral.
- [Squatter City](#)
- [territory](#)
- [Todoarquitectura](#)
- [Topos y tropos](#)
- [Turba](#): revista de arquitectura y arte, en portugués. Solicitar a [revistaturba@yahoo.com](mailto:revistaturba@yahoo.com).
- [Urban Unlimited](#)
- [Y sin embargo](#)

#### > PRÓXIMOS NUMEROS

- Informe sobre agua.
- y más conocimiento, reflexiones y miradas sobre la ciudad.

#### > ACCESOS

La suscripción para recibir los envíos mensuales de **cdlc** es gratuita. Por favor: indicar en el mensaje la ciudad de residencia, para recibir información particularizada sobre la misma.

Las direcciones de correo electrónico de Yahoo.com y sus filiales nacionales, así como Arnet (Argentina) y Cantv (Venezuela), han tenido problemas para recibir algunos envíos. Las direcciones de Hotmail.com pueden sobrecargarse si no son revisadas con frecuencia, lo cual en ocasiones impide la correcta recepción de nuestros envíos.

[deseo recibir esta revista](#)

[no deseo recibir esta revista](#)

[cartas al café](#)

#### > ACERCA DE CAFÉ DE LAS CIUDADES