

Los ferrocarriles en la Revolución mexicana

Los ferrocarriles en la Revolución mexicana un papel protagónico. El propósito de esta publicación es destacar la participación del gremio ferrocarrilero en el movimiento popular que cambió el rumbo de la vida social, política y económica de México a principios del siglo XX. Por la naturaleza del tema, constituye un testimonio y un justo reconocimiento a los trabajadores del riel por su participación en una lucha que en 2010 cumple 100 años de su iniciación.

Desde el comienzo de la sublevación, el uso militar del ferrocarril se generalizó no solo para el traslado de los ejércitos a lo largo del país, sino que adquirió una importancia estratégica en los procedimientos de la lucha armada. La facción que los controlaba, garantizaba su movilización, podía emprender rápidos ataques, cercar poblaciones y, en ocasiones, tomar plazas a bordo de los trenes.

El dominio de las vías férreas fue determinante para los grupos en pugna. Para atacar o defenderse del enemigo, los diversos contingentes federales o revolucionarios de distintos bandos levantaban vías, descarrilaban y volaban trenes, dinamitaban puentes, incendiaban estaciones y destruían locomotoras, coches de pasajeros y carros de carga. Se destacan a lo largo de la obra los muchos e importantes actos heroicos y de sacrificio realizados por los trabajadores ferrocarrileros, quienes obligados por las circunstancias o por convicciones revolucionarias, siempre cumplieron con su responsabilidad en medio de grandes peligros y en condiciones altamente desfavorables.

Se relatan algunos de los pormenores de los hechos bélicos que vivieron las tripulaciones de los trenes, auditores, telegrafistas y despachadores, jefes de estación, mecánicos y peones de vía. Se utiliza como hilo conductor la historia general de la Revolución mexicana desde sus precursores hasta finales de 1929. Se incluyen los antecedentes de la construcción de la red ferroviaria en la época porfiriana, una síntesis de un siglo de historia hasta nuestros días, y una antología con fragmentos de algunas novelas, cuentos, canciones y corridos de diversos autores que vivieron o imaginaron ciertos episodios ferrocarrileros durante la lucha revolucionaria.

Francisco Javier Gorostiza

Nació en la ciudad de México en 1941. Es ingeniero civil titulado en la Facultad de Ingeniería de la UNAM, donde también alcanzó el grado de maestría en Planeación. En París obtuvo diplomados en las especialidades de ferrocarriles y economía del transporte.

En los ferrocarriles laboró la mayor parte de los cuarenta años de su carrera profesional en el sector transportes. En Ferrocarriles Nacionales de México (FNM) fue jefe de la Unidad de Programación, subgerente de Planeación y Organización, subdirector de Planeación y Sistemas, director del Ferrocarril Pacífico Norte, director de la Terminal del Valle de México y coordinador de Comunicaciones y Transportes. En Ferromex fue director de Proyectos, y en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ocupó dos veces el cargo de director general de Planeación.

En el ámbito internacional participó en la negociación y administración de diversos créditos otorgados por el Banco Mundial a FNM. Fue presidente del Comité de Sistemas de Información de la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles, y obtuvo mención honorífica por los trabajos presentados en los congresos panamericanos de Caracas, Venezuela y Lima.

Fue catedrático de la Facultad de Ingeniería de la UNAM durante treinta y cinco años, donde impartió clases de probabilidad y estadística, economía del transporte, planeación y evaluación de proyectos. Es miembro de número de la Academia Mexicana de Ingeniería.