



INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES  
FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

# ¿QUE TAN FÁCIL ES MOVERSE?

Percepciones  
y decisiones  
de movilidad  
en los márgenes  
metropolitanos  
de Santiago

PRESENTA **Lola Blandin**

Doctorante en économie GAEL  
(Laboratoire d'Économie Appliquée de  
Grenoble), Université Grenoble Alpes

COMENTA **Giovanni Vecchio**  
Académico del Instituto de Estudios  
Urbanos y Territoriales UC



INSTITUTO  
DE ESTUDIOS  
URBANOS Y  
TERRITORIALES

Miércoles  
7 de diciembre  
10:00 h

Sala de Consejo IEUT  
El Comendador 1916, Providencia

Tenemos el agrado de invitarles a la charla **¿Qué tan fácil es moverse?** **Percepciones y decisiones de movilidad en los márgenes metropolitanos de Santiago**, donde **Lola Blandin**, quien realiza una estancia de investigación en nuestro Instituto, presentará los resultados de su proyecto.

**Lola Blandin** es Doctorante en economía de la Universidad de los Alpes en Grenoble. Su investigación se titula: "*Transport accessibility and car dependency: Chilean versus French cities*". y tiene como objetivo realizar una comparación entre ciudades Francesas y Chilenas respecto a la accesibilidad al transporte y la dependencia del automóvil.

**Miércoles 7 de diciembre a las 10:00 h.**  
PRESENCIAL | Sala de Consejo IEUT

Comenta | **Giovanni Vecchio**, Académico del Instituto de Estudios Urbanos y

## Territoriales

### RESUMEN

En los márgenes del área metropolitana de Santiago, la movilidad cotidiana puede ser aún más desigual, por la necesidad de cubrir largas distancias para acceder a actividades esenciales y por la dependencia del auto para realizar estos viajes. A partir de datos de una encuesta realizada en cuatro comunas de la Región Metropolitana, dos periféricas (Maipú y Quilicura) y dos periurbanas (Padre Hurtado y Colina), intentamos explicar cómo las percepciones contribuyen a explicar las decisiones de movilidad de más de 300 hogares. En particular, observamos que la facilidad de moverse puede explicar el uso del auto en estas zonas específicas. Más allá de las problemáticas de sostenibilidad asociada al uso del auto, ¿cómo podemos impulsar el uso de transportes públicos si la gente percibe que el auto es más atractivo, aunque sea más caro?

[Inscríbete aquí](#)



Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC

El Comendador 1916, Providencia. Santiago, Chile - 56-22-3545505

[estudiosurbanos.uc.cl](http://estudiosurbanos.uc.cl)