

## ¡Fuera Manos de la Ciudad!, de nuestra ciudad.

Casi todos sabemos (o lo vimos en el cine) que un ferrocarril cruzaba Manhattan de norte a sur en la ciudad de Nueva York

La High Line fue una obra tan importante en materia urbana como los puentes que conectan el corazón de Nueva York, con las ciudades al este y oeste del Río Hudson.

Como casi todas, la ciudad creció y el tren elevado envejeció y se volvió obsoleto. El tren dejó de funcionar y la ancha vía, que corría a 10 metros del suelo quedó en el abandono, sitio ideal para delincuentes y drug punchs o teporochos.

Pero algunos admirables ciudadanos de Nueva York se propusieron rescatar ese corredor abandonado y lo convirtieron en un envidiable paseo peatonal que hoy corre sobre el viejo derecho de vía a lo largo de un par de kilómetros, donde pronto han surgido algunas fuentes, pequeños comercios orientados al turismo, cafés, músicos y otros artistas callejeros. Es este un ejemplo de acción ciudadana para la creación y conservación de los espacios públicos de la metrópoli.

Nadie duda hoy que son los espacios públicos los que dan vida y sentido a una ciudad, como nos los ha recordado Jordi Borja. Por ello, en principio, no es mala idea rescatar o revalorar espacios urbanos subutilizados. Pero es al menos discutible la idea de crear esos espacios en el segundo piso de una construcción de al menos 12,000 metros cuadrados donde la planta baja no se toca y el espacio creado se vende a comerciantes en un corredor comercial que, ese sí, será hermoso. ¿por qué mejor no rescatar la Ave. Chapultepec a semejanza del Paseo de la Reforma? apunta un arquitecto. ¿es lógica una obra pública así en tiempos de austeridad presupuestal? Y lo más importante, ¿Quién decide sobre nuestra ciudad? ¿donde están los Colegios de Arquitectos y el de urbanistas? ¿Por qué deciden sobre nuestro patrimonio urbano los políticos y los negociantes? ¿dónde la sociedad civil?

Digamos con Rossi ¡Fuera Manos de la Ciudad!, de nuestra ciudad.

Jesus Tamayo+

Villa Olimpica, Tlalpan 14020 D.F.

Tel 56 6 41 30

ESTA ES UNA NOTA ENVIADA A LA SECCIÓN CARTAS DEL DIARIO REFORMA Y QUE ESTE NO PUBLICO