

12 de septiembre de 2013 - Comunicados de prensa

Argentina recuperará y mejorará los ferrocarriles metropolitanos de Buenos Aires con apoyo del BID

Aprobó línea de crédito de US\$1.200 millones y préstamo de US\$300 millones para el Ferrocarril Gral. Roca que beneficiará a 2,4 millones de habitantes

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó una línea de crédito condicional para proyectos de inversión de hasta US\$1.200 millones que financiará el [Programa de Recuperación de Ferrocarriles Metropolitanos de Argentina](#). En este marco, el BID aprobó igualmente el primer préstamo individual bajo esta línea de crédito por hasta US\$300 millones que financiará el [Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral. Roca](#) en su ramal Plaza Constitución-La Plata y beneficiará a 2,4 millones de habitantes de la región metropolitana de Buenos Aires.

El objetivo general de esta línea de crédito condicional es apoyar a [Argentina](#) en la recuperación de los ferrocarriles metropolitanos, contribuyendo a la mejora de los servicios de [transporte público](#) de pasajeros de la región metropolitana y de la calidad de vida de su población.

El préstamo individual contribuye con ese objetivo general, a través de la renovación y electrificación del servicio ferroviario de pasajeros del Ramal Plaza Constitución–La Plata (52,6 km) del Ferrocarril Roca. El proyecto tiene como objetivo específico contribuir a la reducción de tiempos de viaje y niveles de accidentalidad, a la mejora de la confiabilidad y del confort del servicio, incrementando la participación de este ramal en el transporte de pasajeros del corredor Buenos Aires–La Plata.

Se estima que en el primer año de operación de la electrificación el Ramal Constitución–La Plata tendrá cerca de 55 millones de pasajeros anuales, de los cuales más de 9 millones serán usuarios de autobuses y de coche que pasarán a usar el ferrocarril, contribuyendo a mejorar significativamente las condiciones de congestión y a reducir las emisiones de gases.

Los usuarios de la línea Roca están entre los de menores ingresos entre los pasajeros del sistema de ferrocarriles metropolitanos, que usualmente transporta a los más pobres.

El préstamo financiará, entre otras acciones, la renovación y mejoramiento de las vías, intervenciones en obras de arte, mejora y adecuación en estaciones, implementación de un nuevo sistema de señalamiento y de control de tráfico, construcción de las instalaciones de electrificación, de un taller de mantenimiento del material rodante y de pasos a desnivel.

Los beneficiarios serán los habitantes de los Municipios de Avellaneda, Quilmes, Berazategui, Ensenada y La Plata a lo largo de los cuales se extiende el corredor.



Más información

Vera Lucia Vicentini
Jefa del Equipo del Proyecto del BID
veraluciv@iadb.org

Acerca del BID

[Argentina y el BID](#)

Información del Proyecto

[Programa de Recuperación de Ferrocarriles Metropolitanos](#)

[Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral Roca: Ramal Colnstitución - La](#)

Tema

[Transportación](#)

Contacto de prensa

Carlos Pauletti
cpauletti@iadb.org
(598) 2915-4330 X274124

Diana Lesbines Braier
dianal@iadb.org
(202) 623-1713

La línea de crédito condicional para proyectos de inversión de hasta US\$1.200 millones tiene un plazo de utilización de 10 años y cuenta con una contrapartida local de US\$300 millones.

El primer préstamo bajo esta línea de crédito por hasta US\$300 millones que financiará la mejora integral del Ferrocarril General Roca Ramal Plaza Constitución–La Plata tiene 25 años de plazo, con 5 años y medio de gracia, una tasa de interés basada en LIBOR y cuenta con US\$200 millones de contrapartida local.

13 de septiembre de 2013 - Comunicados de prensa

Nicaragua mejorará transporte vial con un préstamo del BID

Nicaragua mejorará la [eficiencia y la seguridad de su sistema de transporte](#) por carretera e impulsará la integración regional mediante un préstamo de US\$91,5 millones aprobado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

[Nicaragua](#) tiene una red vial de unos 24.000 km, de los cuales sólo unos 3.100 km están pavimentados. Las malas condiciones de sus carreteras inflan los costos del transporte, perjudicando a la economía nacional.

El objetivo general del programa es el aumento de la eficiencia del [transporte](#) por carretera, a fin de fomentar la actividad económica y mejorar la calidad de vida de la población, facilitando al mismo tiempo la integración de las distintas regiones de Nicaragua con el resto de América Central.

El proyecto también ayudará a reducir costos operativos de los vehículos, aumentar la velocidad de los viajes, reducir las tasas de accidentes y realizar estudios del impacto del cambio climático en la infraestructura. Uno de los principales problemas que enfrentan los países centroamericanos es el nivel deficiente de desempeño logístico, que afecta su capacidad para integrarse competitivamente con sus vecinos y con la economía mundial.

La prioridad del gobierno es mejorar la red vial con objeto de ampliar el acceso a servicios básicos y mercados. Este préstamo financiará el mejoramiento de 36,4 km de la carretera Villa 15 de Julio-Malpaisillo, la rehabilitación de 24,7 km de la carretera Boaco-Muy Muy, la rehabilitación de 31,4 km de la carretera Chinandega-Guasaule, que forma parte del Corredor del Pacífico, y el mejoramiento y mantenimiento de 60,5 km de caminos en el empalme vial Las Piedrecitas-Nagarote-Izapa.

El proyecto también espera estimular la creación de empresas y negocios en en las áreas de servicios de los tramos a rehabilitarse.

El financiamiento consiste en un préstamo de US\$45.750.000 a 30 años con un período de gracia de 5,5 años y una tasa de interés variable con base en la LIBOR, más un préstamo adicional, también de US\$45.750.000 a un plazo de 40 años, un período de gracia de la misma duración, y una tasa de interés fija de 0,25 por ciento al año.



Más información

Alfonso Salazar
Jefe del Equipo del Proyecto del BID
asalazar@iadb.org

Acerca del BID

[Nicaragua y el BID](#)

Información del Proyecto

[Programa de Apoyo al Sector
Transporte III](#)

Tema

[Transporte](#)

Contacto de prensa

Diana Lesbines Braier
dianal@iadb.org
(202) 623-1713

Ángela Fúnez
angelaf@iadb.org
+011 (507) 206-0912

Bolivia mejorará condiciones de tránsito con apoyo del BID

Obras en la autopista que conectan La Paz y El Alto favorecerán el desarrollo económico y regional con crédito de US\$35 millones

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó un crédito por US\$35 millones para mejorar las condiciones de [tránsito de la autopista entre La Paz y El Alto](#) en [Bolivia](#), con el fin de reducir los tiempos y los costos de viaje, y los niveles de accidentalidad.

El proyecto incluye obras de rehabilitación de la autopista, la reconstrucción del sistema de drenaje, la renovación de instalaciones eléctricas y el sistema de iluminación, la construcción de paraderos, y mejoras de señalización entre otros.

Con el mejoramiento de la autopista se prevé un aumento de 10 puntos en el porcentaje de usuarios del aeropuerto, un ahorro de US\$298 millones al año en la operación vehicular anual.

Construida hace 30 años, la [autopista](#) conocida por sus siglas en español como ALPEA (Autopista La Paz – El Alto) está localizada en la provincia Murillo en el departamento de La Paz y es la principal ruta de acceso al Aeropuerto Internacional de El Alto.

Sin embargo aunque está catalogada como autopista, tiene las características de una avenida urbana por la existencia de paradas formales e informales de vehículos de transporte público y los cruces de peatones que no siempre hacen uso de las pocas pasarelas existentes.

Desde el 2009 el número de accidentes registrados en la vía ha aumentado de 18 a 36 en 2010, con un total de heridos que pasó de 15 a 102 en el mismo período. Asimismo, se observa un promedio de cinco accidentes fatales anuales en los últimos cinco años.

De los US\$35 millones del crédito, US\$28 millones provienen del capital ordinario con una tasa de interés fija, con un período de gracia de 6 años y una amortización a 30 años. US\$7 millones provienen del Fondo de Operaciones Especiales con tasa de interés fija, un periodo de gracia y un plazo de amortización de 40 años.



Más información

René Alejandro Cortés Forero
Jefe del Equipo del Proyecto del BID
rcortes@iadb.org

Acerca del BID

[Bolivia y El BID](#)

Información del Proyecto

[Rehabilitación de la Autopista La Paz - El Alto](#)

Tema

[Transporte](#)

Contacto de prensa

Silvia Dangond
silviad@iadb.org
(202) 623-1497

Diana Lesbines Braier
dianal@iadb.org
(202) 623-1713

República Dominicana incrementará la eficiencia y efectividad del gasto en salud

Préstamo de US\$146 millones para programa con enfoque en salud materno-infantil beneficiará a la población más vulnerable

El Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social de la [República Dominicana](#) recibirá un préstamo de US\$146 millones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para financiar un [programa de fortalecimiento de la gestión de servicios de salud](#).



Más información

Ignez Tristao
Jefa del Equipo del Proyecto del BID
ignezt@iadb.org

Acerca del BID

Bajo este programa, serán expandidos cinco de los nueve servicios regionales de [salud](#) donde reside 45,6 por ciento de la población dominicana. En total, serán beneficiadas directamente casi 1,5 millón de personas, las cuales representan 45,9 por ciento de las personas en situación de pobreza extrema o moderada.

El programa financiará la expansión de centros de excelencia materno-infantil a seis nuevos hospitales donde ocurren más de un tercio de los nacimientos. También se fortalecerá al ministerio en su papel rector del sector y al Seguro Nacional de Salud para la expansión del financiamiento basado en resultados, a partir del desarrollo de instrumentos de monitoreo y evaluación para la toma de decisiones.

Entre otras acciones, se actualizarán las normas y guías de habilitación de establecimientos de salud; se creará una unidad de análisis de monitoreo y evaluación de desempeño dentro del ministerio; y se diseñará e implementará una norma nacional para homologar las funciones de los sistemas de información de salud.

Para el final del proyecto se espera haber reducido en 30 puntos porcentuales las tasas de mortalidad materna y mortalidad infantil en hospitales con centros de excelencia materno-infantil, así como ampliar en 60 puntos porcentuales el porcentaje de niños entre 15 y 24 meses con esquema de vacunación completo.

El préstamo del BID tendrá un plazo de amortización de 18 años, un período de gracia de 11,5 años y una tasa de interés basada en LIBOR.

17 de septiembre de 2013 - Comunicados de prensa

[Perú apoya la competitividad de los pequeños y medianos agricultores](#)

Préstamo de US\$25 millones del BID aumentará la productividad y las exportaciones

[Perú](#) impulsará la [competitividad de sus pequeños y medianos agricultores](#) con el fin de aumentar la productividad y las exportaciones, a través de un préstamo de US\$25 millones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El programa incrementará la productividad de los agricultores y las exportaciones agrícolas, mediante un conjunto de reformas de la política agrícola. Uno de los objetivos del programa es consolidar las prácticas adecuadas en la gestión operacional y ambiental del programa de recompensas AGROIDEAS, que durante los próximos tres años beneficiará a más de 43.000 agricultores, de los cuales el 42 por ciento son mujeres.

Los compromisos de la política de AGROIDEAS incluyen la evaluación de los resultados y el progreso del programa, objetivos de rendimiento y productividad, la participación de la mujer y la sostenibilidad ambiental. Se prevé que con AGROIDEAS, se dé un aumento de la productividad superior al 10 por ciento, usando métodos como el agrupamiento de empresas y cadenas de valor agrícolas, para incrementar la competitividad.

El [sector agrícola](#) representa el 25 por ciento del empleo total del país, alrededor del 7,5 por ciento del producto interno bruto (PIB) y el 9 por ciento de las exportaciones de Perú. La tasa anual de crecimiento del PIB

[República Dominicana y el BID](#)

Información del Proyecto

[Fortalecimiento de la Gestión por Resultados del Sector Salud en República Dominicana](#)

Temas

[Salud](#)

[Protección Social](#)

Contacto de prensa

Alejandra A. Luzardo Gutierrez
alejandra@iadb.org
(202) 623-2389

Ángela Fúnez
angelaf@iadb.org
(202) 623-2056



Más información

Jefes del Equipo del Proyecto del BID

Ricardo Quiroga
Representación del BID en Argentina
ricardoq@iadb.org

Eirivelthon Lima
Representación del BID en Perú
elima@iadb.org

Acerca del BID

[Perú y el BID](#)

Información del Proyecto

[Programa de Competitividad Agraria III](#)

Tema

[Agricultura](#)

Comunicados anteriores

[Perú obtiene respaldo del BID para mejoramiento agrario](#)

correspondiente al sector agrícola ha superado recientemente el 5 por ciento, y las exportaciones agrícolas pasaron de US\$642,9 millones en 2000 a US\$4.777 millones en 2011, según las cifras de la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria y el Ministerio de Agricultura.

El préstamo del BID tiene una tasa de interés con base en la LIBOR y se reembolsará mediante pago único con vencimiento el 15 de abril de 2019.

El préstamo es el último de una serie de tres operaciones de apoyo a reformas de política en el Perú mediante un criterio programático. El primer desembolso del préstamo inicial, que ascendió a US\$20 millones y tuvo lugar el 7 de Julio de 2009, dio comienzo a [reformas de política](#) promovidas por el gobierno y el segundo, en junio de 2011, ascendió a US\$25 millones.

[Perú apoyará competitividad de pequeños y medianos productores agropecuarios](#)

Contacto de prensa

Helga C. Flores
hflores@iadb.org
(202) 623-1616

Silvia Dangond
silviad@iadb.org
(202) 623-1497

ENCUÉNTRENOS EN:

Facebook: Sea un fan del BID y sus iniciativas www.iadb.org/facebook

Twitter: Sigue las actividades del BID en www.iadb.org/twitter/

Youtube: Vea y comparte los videos del BID www.iadb.org/youtube

Entérese de lo más reciente en la portada del sitio Web del BID en www.iadb.org o en su versión para celular en www.iadb.mobi -- Este correo electrónico ha sido enviado automáticamente. Por favor no responder al mensaje.