

## Políticas públicas de movilidad urbana: la construcción social de las intervenciones en movilidad en América Latina

Actualmente, la movilidad urbana constituye uno de los temas más importantes en la construcción de políticas públicas de las ciudades latinoamericanas. En la literatura académica, la definición de estas políticas aparece como el resultado de decisiones técnicas, especialmente orientada por disciplinas como la ingeniería, la planeación urbano-regional y la economía. Sin embargo, desde la década de los ochenta, autores como Kauffman, Creswell, Urry, Levi, entre otros, han puesto en evidencia el papel de la ciudadanía en la formulación e implementación de las políticas, tanto a través de procesos de organización y movilización política, como desde sus propias prácticas y experiencias cotidianas. Este papel ha transformado significativamente la forma como se planea y ejecutan las políticas de transporte en particular, y la movilidad urbana en general. La prevalencia del transporte colectivo, el surgimiento de formas alternativas de movilidad, así como también la creación de nuevas formas de gestión ciudadana del movimiento en las ciudades a través de las tecnologías de información, son expresiones de estos cambios.

El objetivo de este panel es discutir cuál es el papel de la ciudadanía en la construcción de las políticas de movilidad urbana. Queremos identificar cuáles son las formas de relación entre los agentes profesionales especializados y los ciudadanos en la producción de los tiempos y espacios de la movilidad en las ciudades. Para tal fin, prononemos los siguientes ejes temáticos.

- Las formas de participación ciudadana y su incidencia en la formulación e implementación de políticas de movilidad.
- Exclusiones e invisibilidades de la ciudadanía en las políticas urbanas de movilidad.
- Prácticas y estrategias cotidianas que resignifican las formas de uso de los sistemas de movilidad urbana.
- Papel de las tecnologías de información en la emergencia de nuevas prácticas urbanas de movilidad.
- Nuevas demandas de movilidad urbana y diálogos con las políticas públicas.

Por favor enviar resúmenes de máximo 300 palabras a Ana Marcela Ardila ([marardila@gmail.com](mailto:marardila@gmail.com)) y/o Natalia Villamizar-Duarte ([nvilla22@uic.edu](mailto:nvilla22@uic.edu)) hasta el 4 de septiembre. Los resúmenes y ponencias pueden ser enviados en español, inglés, o portugués.