



DESTAQUE

[O Bem-Estar Urbano dos municípios brasileiros — IBEU Municipal](#)

No atual contexto das eleições municipais, momento em que candidatos a prefeito de todo o país estão debatendo propostas para as cidades e sua gestão, o INCT Observatório das Metrópoles promove o lançamento do Índice de Bem-Estar Urbano dos Municípios Brasileiros (IBEU-Municipal), com o propósito de oferecer mais um instrumento para avaliação e formulação de políticas públicas. O índice apresenta um levantamento inédito sobre as condições urbanas dos 5.565 municípios brasileiros, a partir da análise de dimensões como mobilidade, condições ambientais urbanas, condições habitacionais, atendimentos de serviços coletivos e infra-estrutura. O IBEU-Municipal mostra que entre os maiores desafios do Brasil estão a infraestrutura e os serviços coletivos. Ao avaliar o atendimento adequado de água e esgoto, coleta de lixo e atendimento de energia, mais de 50% dos municípios estão em condições ruins nesses serviços.



ARTIGO

[Desigualdades urbanas e desigualdades sociais nas metrópoles brasileiras](#)

Neste artigo para a Revista Sociologias, Marcelo Gomes Ribeiro as condições urbanas das principais metrópoles do Brasil por meio do Índice de Bem-Estar (IBEU). O trabalho traz uma contribuição relevante ao relacionar as desigualdades de bem-estar urbano com o perfil socioeconômico das pessoas que compõem as diferentes áreas da metrópole. Segundo o pesquisador, há nítida correspondência entre as condições urbanas e as condições sociais, o que aponta para a existência de processos contínuos de diferenciação, segmentação e segregação socioespaciais nas metrópoles brasileiras, e ainda um processo de “causação circular” de distribuição de recursos coletivos urbanos.



NOTÍCIA

[Plataforma Me Representa: Apoio aos Direitos Humanos no Rio](#)

A Rede Meu Rio divulga a Plataforma Me Representa que vai ajudar os eleitores a identificar os candidatos e candidatas ao poder legislativo do município do Rio de Janeiro mais alinhados com a defesa dos direitos humanos. A plataforma foi construída a partir da aplicação de um questionário com 14 perguntas sobre pautas de gênero, raça, orientação sexual e direito à cidade. Com base nas respostas e no histórico dos partidos e coligações em relação a essas pautas, as candidatas e candidatos foram ranqueados. Para o INCT Observatório das Metrópoles, iniciativas como a do #MeRepresenta são fundamentais para a construção de bancadas em defesa dos direitos humanos e da cidade nos legislativos do país.

ANÁLISE



[Para onde vai o transporte público?](#)

Neste artigo para o jornal Brasil de Fato, Juciano Martins Rodrigues analisa como o tema da mobilidade urbana está sendo discutido durante as Eleições municipais do país. Segundo o pesquisador, a classe política não debate a raiz do problema, que tem a ver, historicamente, com a relação não transparente entre as empresas de transporte e o poder público. Na crise permanente de mobilidade urbana, as empresas ditam as regras, o Estado não fiscaliza e os interesses da população ficam sempre em segundo plano.

Veja Mais

[Seminário “Brasil - Uma Democracia em Fragmentos” \(UFPE\)](#)

[Mobilidade por Bicicleta e os Desafios das Mulheres de São Paulo](#)

[Índice de caminhabilidade permite avaliar ruas sob ótica do pedestre](#)

[Revista Sociologia & Antropologia](#)

[Revista Baru \(PUC GO\): chamada de artigos](#)

[Mestrado em Segurança Pública da UVV](#)