



**DESTAQUE**

**[Mapa da Motorização Individual no Brasil](#)**

A crise econômica instalada nos últimos anos não impediu que a motorização individual continuasse crescendo no Brasil, principalmente no conjunto de suas áreas metropolitanas, onde, em 2016, o número de automóveis somou mais de 28,8 milhões e o de motos, 6,6 milhões. Na Semana da Mobilidade e do Dia Mundial sem Carro (22 de setembro), o INCT Observatório das Metrópoles lança a edição atualizada do "Mapa da Motorização Individual no Brasil" a fim de denunciar a primazia das políticas urbanas orientadas para o uso do automóvel, que relegam a segundo plano as políticas de transporte público de massa. No país como um todo, a frota de automóveis já passa de 61 milhões, quase duas vezes e meia a quantidade que o Brasil tinha em 2001.



**PESQUISA**

**[Economia da Bicicleta no Brasil](#)**

O Laboratório de Mobilidade Sustentável (LABMOB/UFRJ) e a Aliança Bike estão desenvolvendo estudo inédito sobre a "Economia da Bicicleta no Brasil". A pesquisa, que conta com a parceria técnica de pesquisadores do Observatório das Metrópoles, tem como objetivo atender a demanda crescente de informações sobre o mercado de bicicletas e os benefícios do seu uso para a sociedade. Segundo o documento preliminar, a economia da bicicleta englobaria pelo menos quatro grandes dimensões: a cadeia produtiva; as políticas públicas; o transporte; e as atividades afins.



**LANÇAMENTO**

**[Cidades de Pedestres - a caminhabilidade no Brasil e no mundo](#)**

Caminhar é a forma mais democrática de se locomover. Na virada do século XXI, as configurações urbanas em todo o mundo revelam a necessidade de uma transição urgente, invertendo a lógica urbana focada nos carros pela vivência da cidade a pé. A noção de caminhabilidade – ou walkability –, como o conceito vem se afirmando internacionalmente – é o tema central de Cidades de pedestres – A caminhabilidade no Brasil e no mundo. O livro reúne estudos inéditos de cidades como São Paulo, Rio de Janeiro, Recife, Copenhague e Nova York. Com 16 capítulos e 37 autores, o volume é organizado por Victor Andrade, coordenador do Laboratório de Mobilidade Sustentável (LABMOB/PROURB), e Clarisse Cunha Linke, ITDP Brasil.

**NOVIDADE**



**[Regimes Urbanos e Cidadania](#)**

O INCT Observatório das Metrópoles realizou, no dia 18 de setembro, o primeiro encontro do projeto de cooperação internacional "Regimes Urbanos e Cidadania: um estudo de caso para uma abordagem inovadora", em parceria com a Universidade de Ciências Aplicadas e Artes do Sul da Suíça (SUPSI). O projeto tem duas linhas de atuação: a primeira refere-se à análise dos tipos de regimes urbanos conformados nas recentes operações urbanas na cidade do Rio; já a segunda linha tem como foco desenvolver oficinas de formação para professores da rede pública da capital fluminense, a partir de temas como política, democracia e cidadania.

**Veja Mais**

**[As contra-reformas e a crise econômica e política do Rio de Janeiro](#)**

**[Projeto MOB Cidades: orçamento e direitos](#)**

**[Observatórios Sócio-Territoriais da América Latina](#)**

**[Orçamento Participativo e Espaço Urbano em Curitiba](#)**

**[Curso História dos Movimentos Sociais no Brasil](#)**

**[DESidades: chamada para dossiê temático](#)**

