

Estimadxs colegas:

Quisiera hacerles llegar este artículo aceptado la semana pasada en Sustainable Cities & Society: **"Why do more unequal countries spend more on private vehicles? Evidence and implications for the future of cities"**. En él se argumenta desde la economía política institucional para explicar el vínculo entre desigualdad de ingresos y gasto en transporte. Para ello se utilizan análisis econométricos sobre datos de consumo de hogares publicados por el Banco Mundial y la OCDE. El principal hallazgo es que, en base a la evidencia existente, se puede afirmar una relación entre los países en los que las élites concentran más ingresos con la presencia de regímenes de movilidad orientados hacia lo privado por sobre lo público, en los que existe debilidad del transporte público, mayor dependencia del automóvil, precariedad de la movilidad entre los más pobres, e informalidad. El artículo incluye una discusión de las implicancias que todo esto tiene para el futuro de las ciudades. Adicionalmente, este trabajo busca volver a poner la distribución de ingresos en el centro de la economía del transporte, dado que la literatura ha tendido a dejarla fuera.

Lo afirmado en esta investigación es relevante para América Latina, puesto que es la región con los mayores promedios de desigualdad y gasto en transporte del mundo. Honduras y Brasil están en el primer lugar a nivel global en cuanto a gasto relativo en transporte por parte de los hogares. Espero que este artículo pueda aportar a una perspectiva sobre la movilidad basada en la incorporación de variables como los arreglos institucionales y las relaciones de poder dentro de nuestras sociedades, todo respaldado por evidencia empírica.

Pueden encontrar más información del artículo en el siguiente link:

https://www.researchgate.net/publication/327477944_Why_do_more_unequal_countries_spend_more_on_private_vehicles_Evidence_and_implications_for_the_future_of_cities

Desde ya atento a cualquier comentario y posibilidad de discutir lo afirmado en el artículo.

--

Nicolás Valenzuela Levi
PhD Researcher in Land Economy
University of Cambridge

[researchgate.net/profile/Nicolas_Valenzuela-Levi](https://www.researchgate.net/profile/Nicolas_Valenzuela-Levi)