

Vol. 53 Núm. 2 (2025) Miradas críticas a la infraestructuras urbanas en América Latina

Editores invitados:

Beatriz Rufino, Universidad de São Paulo, Brasil

Madisson Carmona, Universidad Pedagógica Nacional, Colombia

La continua transformación de las formas de provisión de infraestructura, marcada por la extensión de los procesos de privatización, la diversificación de los acuerdos de asociación público-privada (APP) y el creciente control del sector por parte de grandes corporaciones globales e instituciones financieras, se ha consolidado como una importante rama global de acumulación capitalista (Rufino. et al, 2021).

La escalada de infraestructuras como negocio y su creciente centralidad en la resolución de crisis capitalistas tiende a explicar el predominio de la producción de un conocimiento científico circunscrito a cuestiones técnicas, regulatorios y financieras. Se pone así en evidencia la necesidad de retomar perspectivas críticas que vayan más allá de estos estrechos límites analíticos, y propendan la producción de conocimiento científico emancipador.

En la década de 1970, las infraestructuras emergieron como un aspecto central de una interpretación crítica de los llamados problemas urbanos, en particular desde aquellas miradas que ponían su acento en su condición de consumo y suministro colectivo esencialmente garantizados por el Estado (Castells, 1975). Este enfoque crítico ganó un espacio considerable en América Latina, dando lugar a análisis originales que buscaron comprender y discutir las implicaciones de la insuficiente provisión de infraestructura en nuestra urbanización. Este debate ha conducido a estructurar lecturas sobre la urbanización latinoamericana que enfatizaron en *a.* la reproducción de estas formaciones sociales desde la perspectiva de la economía política, *b.* el papel que tienen en la producción de hábitat popular (Pirez, 2013) o *c.* la producción de condiciones geográficas de producción (Garza, 2013). Estas perspectivas críticas apoyaron la producción de conocimientos y conceptos que demostraron la centralidad del expolio urbano para la acumulación industrial de la región (Kowarick, 1978).

Al articular el avance del neoliberalismo y la imposición de políticas privatizadoras en las décadas de 1980 y 1990, con diferentes compases y ritmos en los países de la región (Pradilla, 1994), hubo una tímida reanudación de propuestas críticas, que perdieron fuerza con la llegada del siglo XXI. Por otra parte, el ascenso de gobiernos progresistas en la primera década del siglo XXI, en articulación con un crecimiento económico significativo, permitió una importante agenda de inversión en infraestructura, con la región recuperando cierta centralidad en nuevos experimentos neoliberales, en un contexto de mayor dominio de las finanzas globales. Al alternar con gobiernos más conservadores y liberales y al mismo tiempo radicalizar estas

políticas, los debates se han reducido el margen de las izquierdas para debatir y disputar formas alternativas de provisión de infraestructura.

En general, la transformación en las formas de provisión de infraestructura, respaldada por acuerdos institucionales que se han mantenido prácticamente sin cambios en las últimas décadas, ha impulsado transformaciones radicales en la reestructuración de las metrópolis latinoamericanas sin resultar en una reducción de las desigualdades históricas. En estas metrópolis, con la consolidación de sectores modernos y globales, se están configurando nuevos niveles de reproducción de la precariedad y aumento del costo de vida de sus habitantes. La complejidad de estas dinámicas ha demostrado que una apropiación ligera de conceptos como “financiamiento”, que no considere las especificidades de la producción de infraestructura, las estrategias políticas nacionales y los fuertes poderes de las elites nacionales y subnacionales-regionales, está lejos de ser suficiente para desafíos que impone el tema.

Así, con el objetivo de estimular la reanudación y la expansión en la región de los estudios sobre infraestructuras desde una perspectiva crítica, esta llamada se estructura en tres áreas principales.

1. Reflexiones teóricas sobre el proceso histórico de las transformaciones en las formas de provisión de infraestructura y sus implicaciones políticas y sociales;
2. Discusiones teórico-metodológicas del estudio de infraestructuras: concepción de marcos interpretativos, categorías de análisis y enfoques;
3. Estudios sobre la dinámica contemporánea de la provisión de infraestructura urbana, considerando casos y sectores particulares en diferentes países de América Latina.

La coordinación editorial de este número está a cargo de:

Beatriz RUFINO / USP, Brasil.

Profesora de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de São Paulo (FAU/USP) y del Programa de Posgrado en Arquitectura y Urbanismo de esa misma institución. Arquitecta por la Universidad Federal de Ceará con Maestría en la Universidad de Porto (Portugal) y Doctorado en la Universidad de São Paulo (FAU-USP). Realizó estancia de investigación Posdoctoral en el Kings College Londres por medio del Programa Internacional de Becas de la Urban Studies Foundation (2021-2022). Participa y coordina investigaciones nacionales e internacionales en el área de los Estudios Urbanos, con acento en la producción inmobiliaria y de infraestructuras, y políticas urbanas y habitacionales. Su producción académica en los últimos años busca contribuir con el amplio debate sobre financiarización y neoliberalismo, para así desarrollar una comprensión crítica sobre la creciente mercantilización del espacio en las metrópolis de Brasil y de América Latina. Es líder del grupo de investigación: "Espaço, Produção e Política Urbana".

Madisson CARMONA / UPN, Colombia.

Profesor-Investigador del Departamento de Ciencias Sociales de la Universidad Pedagógica Nacional de Colombia (DCS/UPN). Licenciado en Ciencias Sociales por la Universidad Pedagógica Nacional de Colombia, Maestro en Ciencias Sociales y Humanidades por la

Universidad Autónoma Metropolitana – Cuajimalpa de México y Doctorado en Geografía por la Universidad Nacional Autónoma de México. Ha participado en investigaciones en Colombia en México sobre producción de vivienda, movilidad cotidiana y financiarización de la salud. Su producción académica reciente tiene como foco las dinámicas de financiarización de la vida cotidiana, y sus lazos con la producción de formas diversas de expoliación urbana. En la actualidad es investigador principal en un proyecto de investigación sobre ecología política del sufrimiento hídrico en la ciudad de Santa Marta, Colombia. Es líder del grupo de investigación: Espacio y Territorio y co-coordinador del Semillero de Investigación: Problemas Urbanos Contemporáneos.

Los artículos podrán ser escritos en español y portugués según las directrices indicadas en el enlace siguiente: <https://revistas.urosario.edu.co/index.php/territorios/about/submissions>

En este mismo enlace se encontrará el acceso a nuestro sistema de gestión editorial a través del cual se entregará el artículo (no se recibe artículo por email).

El plazo de entrega de los artículos es 15 de octubre de 2024.

Para cualquier información adicional, comunicarse al correo electrónico:

revistaterritorios@gmail.com